

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI**  
**z dnia .....**

**w sprawie skargi**

**na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1.1. Skargę p. 1 na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą uchwały jest  
Doraźna Komisja ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Bartosz Domaszewicz

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

**RADCA PRAWNY**  
**Łd-M-1638**  
Łukasz Gajewski

Załącznik  
do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia .....

## Uzasadnienie

W dniu 4 lutego 2018 roku do Rady Miejskiej w formie elektronicznej wpłynęła skarga p. na działanie Prezydenta Miasta Łodzi dotycząca różnych zagadnień związanych ze wstrzymaniem komunikacji tramwajowej do Zgierza i Ozorkowa.

Na podstawie art. 237 § 3 k.p.a. Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

1. Zarzut, że Prezydent Miasta Łodzi odpowiada za wstrzymanie komunikacji tramwajowej do Zgierza i Ozorkowa jest oczywiście bezzasadny, gdyż przyczyną zawieszenia ruchu tramwajów był zły stan infrastruktury torowo-sieciowej poza obszarem Miasta Łodzi. Zasadniczą przyczyną tego stanu rzeczy było nieprzeprowadzanie koniecznych remontów i inwestycji w zakresie torów, sieci i podstacji trakcyjnych przez pozostałe gminy, na terenie których kursowały tramwaje linii 45 i 46.

2. W zakresie dotyczącym stanu przystanków tymczasowych dla autobusowej komunikacji zastępczej skarga jest bezzasadna, gdyż w związku ze stanem tych przystanków nie sposób wskazać, iż doszło do naruszenia prawa przez Prezydenta Miasta Łodzi.

3. Skarga w zakresie zarzutu uruchomienia komunikacji zastępczej z wykorzystaniem autobusów o napędzie spalinowym również jest bezzasadna, gdyż wykorzystanie takich pojazdów nie jest sprzeczne z obowiązującym w Polsce prawem, co więcej - organizator komunikacji zastępczej nie posiada autobusów o napędzie hybrydowym lub elektrycznym.

4. Skarga w części dotyczącej akceptacji harmonogramu modernizacji linii tramwajowej, zdaniem skarżącego „nadmiernie długiego”, jest bezzasadna, gdyż harmonogram ten jest wynikiem ustaleń Miasta Łodzi z czterema innymi gminami, za których suwerenne działania Prezydent Łodzi nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

5. Zarzut zaniechania zwiększenia częstotliwości połączeń kolejowych do Zgierza jest bezzasadny w stopniu oczywistym, bowiem Prezydent Miasta Łodzi nie ma w swoich kompetencjach zadań związanych z transportem kolejowym.

Wobec powyższego skargę uznaję się za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Bartosz Domaszewicz