

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ul. Piotrkowska 104

90-926 Łódź

DEK-OŚR-I.6220.184.2021

Łódź, dnia 24.04.2025 r.

DECYZJA Nr 23/U/2025

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 83, art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm., zwana dalej ustawą *OOŚ*) oraz na podstawie § 2 ust. 1 pkt 47 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a oraz b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, zwanym dalej rozporządzeniem *ooś*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – zwanej dalej *k.p.a.*) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25.08.2021 r. przez pełnomocnika reprezentującego Inwestora tj. EMEX Emil Krawczyński z siedzibą w Łodzi przy ul. Aleksandra Puszkina 76, 92-516 Łódź,

Prezydent Miasta Łodzi

określa środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia (w wariantcie inwestorskim) polegającego na *przetwarzaniu odpadów betonowych pochodzących z remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej i kolejowej, przetwarzaniu odpadów metali żelaznych pochodzących z demontażu infrastruktury kolejowej i akcesoriów kolejowych oraz na zbieraniu, w tym przetadunku złomu i odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów w Łodzi na części działki nr ew. 41/5, obręb B-31, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 47 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w sposób następujący:

I. Zakres i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przetwarzaniu odpadów w kruszarkach, celem wytworzenia kruszywa spełniającego warunki utraty statusu odpadów. W ramach przedsięwzięcia planuje się dodatkowo zbieranie odpadów. Przedsięwzięcie planowane jest na części działki ewidencyjnej o nr 41/5, w obrębie B-31 w Łodzi.

II. Środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych/montażowych miejsca do parkowania maszyn (zaplecze budowy) należy usytuować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne. Stosować sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące ewentualne rozlewy olejowe;
2. Na terenie zaplecza budowy, zlokalizowanego na przedmiotowej działce, należy wyznaczyć miejsce magazynowania surowców, odpadów i miejsce socjalne dla pracowników;
3. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji muszą spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo) do wód i do ziemi. Sprzęt budowlany i transportowy należy poddawać regularnej kontroli technicznej;
4. Na placu budowy należy wydzielić miejsce do prowadzenia awaryjnych napraw sprzętu – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo - wodnego tj. substancjami ropopochodnymi. Naprawy sprzętu budowlanego należy prowadzić poza terenem inwestycji, tj. w specjalistycznych stacjach serwisowych;
5. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
6. Na etapie realizacji zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym;
7. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;

8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu;
9. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania. Do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów, należy stosować sorbenty umożliwiające ich neutralizację;
10. Materiały i surowce należy składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
11. Zaleca się transportowanie mas ziemnych oraz kruszyw budowlanych samochodami ze szczelnymi skrzyniami i plandekami, zapobiegającymi pyleniu;
12. Niezanieczyszczone masy ziemne, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia, należy traktować jako odpad i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach;
13. Należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie zanieczyszczenia środowiska;
14. Ogrodzić teren realizacji przedsięwzięcia oraz wprowadzić ograniczenie prędkości ruchu pojazdów po terenie budowy, celem ograniczenia pylenia;
15. W razie wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. silnego wiatru przy braku opadów), należy przykrywać hałdy materiałów sypkich plandekami i/lub zraszać wodą;
16. Na etapie realizacji stosować wyłącznie materiały wysokiej jakości, nieuciążliwe dla środowiska i posiadające stosowne atesty oraz certyfikaty, gwarantujące długi czas eksploatacji;
17. Na etapie eksploatacji prowadzić prace porządkowe bez użycia wody – czyszczenie powierzchni i urządzeń prowadzić na sucho;

18. Wodę należy pobierać z sieci wodociągowej;
19. Ścieki powstające w wynajmowanym budynku, w którym znajdują się pomieszczenia socjalne i sanitariaty, odprowadzać do kanalizacji miejskiej;
20. Wytworzone na etapie budowy odpady należy gromadzić selektywnie w odpowiednich pojemnikach/kontenerach, w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego na utwardzonej powierzchni;
21. Wytworzone odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu dalszego zagospodarowania;
22. Do planowanego szczelnego zbiornika odparowującego, odprowadzać wody opadowe i roztopowe, a także ewentualnie powstające ścieki przemysłowe z miejsc magazynowania i przetwarzania odpadów. W przypadku konieczności opróżnienia zbiornika (w momencie znajdowania się w nim zarówno wód opadowych i roztopowych, jak i ścieków przemysłowych), wypompowywaną zawartość kwalifikować jako ścieki;
23. Przed przyjęciem odpadów do zbierania, dokonywać ich wizualnej oceny;
24. Do przetwarzania w procesie R5 (kruszenie i przesiewanie), przyjmować odpady o kodach: 10 13 82, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 81, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08 – w ilości do 144 000 Mg/rok (każdego oraz łącznie). Surowcem do produkcji kruszywa mają być odpady pochodzące z remontów i demontażu obiektów budowlanych, infrastruktury drogowej i kolejowej;
25. Odpady przeznaczone do przetwarzania magazynować (w procesie R13) w pryzmach do wysokości 4 m, na pow. do 400 m² przeznaczonej do magazynowania tych odpadów. Odpady te magazynować w ilości do 144 000 Mg/rok (każdy rodzaj odpadu oraz łącznie), a w tym samym czasie w następujących ilościach: 10 13 82 (do 120 Mg), 17 01 01 (do 250 Mg), 17 01 02 (do 200 Mg), 17 01 81 (do 180 Mg), 17 03 02 (do 180 Mg), 17 05 04 (do 150 Mg), 17 05 06 (do 150 Mg), 17 05 08 (do 150 Mg) – łącznie do 1380 Mg;

26. Odpady przetwarzane w ramach przedsięwzięcia poddawać kruszeniu w kruszarce szczękowej, dalej w kruszarce stożkowej, a następnie przesiewać na przesiewaczu, celem wytworzenia gotowego produktu, spełniającego warunki utraty statusu odpadów;
27. Do przetwarzania przyjmować wyłącznie odpady gwarantujące otrzymanie planowanego produktu, mogące zawierać jedynie śladowe ilości ewentualnych zanieczyszczeń w postaci drewna oraz tworzyw sztucznych i gumy. Usuwać ręcznie ww. zanieczyszczenia z odpadów przyjmowanych do przetwarzania – w fazie zasypu odpadów do kosza zasypowego. Po procesie przetwarzania, nie powinno powstawać więcej niż 500 Mg/rok odpadów o kodach: 19 12 02, 19 12 04, 19 12 07, 19 12 09 (każdego oraz łącznie). Odpady te magazynować w kontenerach przykrywanych plandekami;
28. Przyjmować do przetwarzania odpady o kodzie 17 03 02, nie zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które są stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych oraz podczas ich stosowania i normalnego użytkowania. W przypadku gdy przyjmowane odpady o kodzie 17 03 02 nie będą spełniały tego warunku, odesłać je podmiotowi, który te odpady przekazał do przetworzenia. Odpady o kodzie 17 03 02 przetwarzać zgodnie z przepisami odrębnymi, mającymi zastosowanie do przetwarzania tego rodzaju odpadu;
29. Tłuczeń przyjmowany do przetwarzania, nie może być zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi;
30. Przed przyjęciem odpadów do przetwarzania, dokonywać ich wizualnej oceny. W przypadku zanieczyszczenia dodatkowymi rodzajami odpadów (innymi niż drewno oraz tworzywa sztuczne i guma), nie przyjmować takich odpadów do przetwarzania;
31. W przypadku gdy produkt przetwarzania odpadów nie będzie spełniał warunków utraty statusu odpadów, kwalifikować go jako odpad o kodzie 19 12 12. W ciągu roku, nie może powstawać więcej niż 700 Mg/rok tego odpadu. Dążyć do powstawania jak najmniejszej ilości tego odpadu;

- 32.** Celem zapobiegania zapyleniu, stosować system tzw. suchej mgły wodnej, redukujący emisję pyłu. Do zraszania stosować czystą wodę, dostarczaną w mauzerach. Zraszanie odpadów nie może powodować powstawania ścieków przemysłowych;
- 33.** Do zbierania przyjmować odpady o następujących kodach, magazynowane w maksymalnych ilościach: 10 13 82 (do 36 Mg w tym samym czasie, do 72 500 Mg/rok), 16 01 17 (do 72 Mg w tym samym czasie, do 62 500 Mg/rok), 16 01 18 (do 60 Mg w tym samym czasie, do 57 500 Mg/rok), 17 01 01 (do 60 Mg w tym samym czasie, do 75 000 Mg/rok), 17 01 02 (do 36 Mg w tym samym czasie, do 43 750 Mg/rok), 17 01 07 (do 81 Mg w tym samym czasie, do 45 000 Mg/rok), 17 01 81 (do 54 Mg w tym samym czasie, do 70 000 Mg/rok), 17 03 02 (do 54 Mg w tym samym czasie, do 10 000 Mg/rok), 17 04 05 (do 108 Mg w tym samym czasie, do 25 000 Mg/rok), 17 04 07 (do 60 Mg w tym samym czasie, do 12 500 Mg/rok), 17 05 04 (do 45 Mg w tym samym czasie, do 50 000 Mg/rok), 17 05 06 (do 45 Mg w tym samym czasie, do 25 000 Mg/rok), 17 05 08 (do 45 Mg w tym samym czasie, do 25 000 Mg/rok), 19 10 01 (do 30 Mg w tym samym czasie, do 42 500 Mg/rok), 19 10 02 (do 60 Mg w tym samym czasie, do 37 500 Mg/rok), 19 12 02 (do 72 Mg w tym samym czasie, do 42 500 Mg/rok), 19 12 03 (do 54 Mg w tym samym czasie, do 37 500 Mg/rok) – łącznie w tym samym czasie do 972 Mg, łącznie w okresie roku – do 267 000 Mg/rok;
- 34.** Zbierane odpady magazynować selektywnie, luzem w przyzmach usypanych do wysokości nie przekraczającej 4 m, bądź w kontenerach o pojemności ok. 30 m³, na pow. do 400 m² przeznaczonej do magazynowania tych odpadów;
- 35.** Odpady powstające w wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia (inne niż powstające w wyniku przetwarzania odpadów), magazynować pod planowaną wiatą lub w kontenerach, zlokalizowanych przy tej wiacie;
- 36.** Należy eliminować z pracy urządzenia niesprawne technicznie, mogące powodować podwyższony poziom hałasu;
- 37.** Po zakończeniu procesu inwestycyjnego planowane przedsięwzięcie będzie źródłem hałasu w porze dziennej. Obsługa komunikacyjna odbywać się będzie (zgodnie z pismem ZDIT z dnia 29.08.2022 r.), poprzez istniejący zjazd z dz. nr 62/7, 62/10, w obrębie B-31 na której zlokalizowana jest droga wewnętrzna ul. Bez Nazwy;
- 38.** Źródłami hałasu będą projektowane stacjonarne źródła hałasu:

- kruszarka szczękowa – do 100,0 dB,
- kruszarka stożkowa – do 97 dB,
- agregat prądotwórczy – do 80 dB,
- przesiewacz – do 95,0 dB,
- podajnik taśmowy – do 90 dB,
- cięcie metalu przy pomocy szlifierki na otwartym terenie – do 96 dB,
- miejsce rozładunku i załadunku zbieranych odpadów w tym złomu – do 85 dB,
- miejsce rozładunku odpadów do przetwarzania i załadunku produktu finalnego na samochody ciężarowe – do 85 dB.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji realizacyjnej, o której mowa w art. 72 ustawy OOŚ, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować na części działki ewidencyjnej nr 41/5, obr. B-31, na powierzchni do 1880 m²;
2. Zaprojektować do 1580 m² terenu utwardzonego kruszywem, w tym:
 - do 400 m² powierzchni przewidzianej na zbierane odpady (kontenery i magazynowanie luzem),
 - do 400 m² powierzchni przewidzianej na odpady przeznaczone do przetwarzania (magazynowane luzem),
 - do 50 m² powierzchni przeznaczonej na odpady wytwarzane w wyniku procesu przetwarzania (pojemniki na odpady),
 - do 730 m² pozostałego terenu przeznaczonego na proces przetwarzania odpadów, magazynowanie wytwarzanego kruszywa, drogi technologiczne;
3. Zaprojektować min. 300 m² powierzchni biologicznie czynnej;
4. Dla miejsca przetwarzania odpadów oraz miejsca magazynowania odpadów planowanych do przetwarzania, zaprojektować uszczelnienie w postaci wyłożenia folią PCV. Nie układać folii bezpośrednio na kruszywie, lecz układać na zagęszczonym gruncie wolnym od kamieni i innych przedmiotów powodujących przebicie materiału. Na folii ułożonej w ten sposób, ponownie ułożyć grunt wolny od kamieni i innych przedmiotów mogących powodować przebicie materiału, o minimalnej grubości 0,2 m. Na tak przygotowane podłoże, zastosować frakcję żwirową o średnicy od 2 do 40 mm o minimalnej grubości

0,05 m, a dopiero na tak przygotowane podłoże, zastosować kruszywo grube o średnicy powyżej 40 mm. Zaprojektować lekki spadek ku środkowi placu. Na środku placu (przez całą jego długość) zaprojektować płytę ściekową typu korytkowego, zbierającą grawitacyjnie wody opadowe i roztopowe i ew. powstające odcieki, do szczelnego planowanego zbiornika odparowującego. Zastosować specjalny rodzaj grubszej folii, odpornej na działanie czynników mechanicznych i atmosferycznych. Plac wyłożony ww. folią oraz utwardzony kruszywem, zaprojektować z lekkim spadkiem ku środkowi;

5. Zaprojektować instalację do przetwarzania odpadów, złożoną z dwóch kruszarek, pracujących w układzie szeregowym: szczękowej o wydajności do 144 Mg/h i 576 Mg/d (o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 100 dB) oraz stożkowej o wydajności do 70 Mg/h i 280 Mg/d (o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 97 dB). Instalację dodatkowo wyposażać w przesiewacz o wydajności do 35 Mg/h i 280 Mg/d (o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 95 dB, wyposażony w podajnik taśmowy o płynnie regulowanej prędkości, zdalnie sterowany ruszt do odseparowania materiału ponadwymiarowego, hydrauliczną regulację kąta nachylenia skrzyni przesiewającej oraz hydrauliczne napinanie sita dolnego);
6. Zaprojektować przenośnik taśmowy o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 90 dB;
7. Zaprojektować wiatę o powierzchni do 12 m²;
8. Zaprojektować instalację odprowadzania wód opadowych i roztopowych i ew. powstających ścieków przemysłowych, z odprowadzeniem do planowanego szczelnego, odparowującego zbiornika retencyjnego o poj. do 30,0 m³;
9. Zaprojektować posadowienie zbiornika na olej napędowy o poj. do 200 dm³;
10. Zaprojektować zamontowanie samochodowej wagi najazdowej, o nośności do 60 t;
11. Zaprojektować awaryjny agregat prądotwórczy o mocy do 250 kW i maksymalnym poziomie mocy akustycznej 80 dB.

IV. Realizacja przedsięwzięcia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektu nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz nie wymaga postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- V. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem.**
- VI. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania wszelkich innych uzgodnień, opinii czy decyzji, wydawanych na podstawie odrębnych przepisów prawa.**
- VII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, polegającego na *przetwarzaniu odpadów betonowych pochodzących z remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej i kolejowej, przetwarzaniu odpadów metali żelaznych pochodzących z demontażu infrastruktury kolejowej i akcesoriów kolejowych oraz na zbieraniu, w tym przeładunku złomu i odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów w Łodzi na części działki nr ew. 41/5, obręb B-31* wszczęto na wniosek pełnomocnika reprezentującego Inwestora, tj. EMEX Emil Krawczyński z siedzibą w Łodzi, przy ul. Aleksandra Puszkina 76, 92-516 Łódź.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839, zwanym dalej rozporządzeniem ooś), tj. *cyt. „instalacje do przetwarzania w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach inne niż wymienione w pkt 41 i 46, w tym składowiska odpadów inne niż wymienione w pkt 41, mogące przyjmować odpady w ilości nie mniejszej niż 10 t na dobę lub o całkowitej pojemności nie mniejszej niż 25 000 t, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2018 r. poz. 2389, z późn. zm.);”*. Ponadto, przedsięwzięcie zakwalifikowano także do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b powyższego rozporządzenia, tj. *cyt. „punkty do zbierania, w tym przeładunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego*

zbierania odpadów komunalnych, odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych;”, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. W związku z tym, do wniosku został załączony *Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* (dalej jako *Raport ooś*).

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, iż załączony do wniosku *Raport ooś* wymagał wyjaśnień, Prezydent Miasta Łodzi wzywał pełnomocnika do jego uzupełnienia. Pełnomocnik Inwestora złożył uzupełnienia, które w całości nie stanowiły odpowiedzi na wezwania tut. organu. W dniu 06.04.2022 r. wpłynęło pismo pełnomocnika w sprawie zawieszenia przedmiotowego postępowania. Postanowieniem z dnia 14.04.2022 r., tut. organ zawiesił na wniosek strony postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 25.10.2022 r., do tut. organu wpłynęło podanie w sprawie podjęcia zawieszonego postępowania, złożone przez nowego pełnomocnika w sprawie.

Postanowieniem z dnia 10.11.2022 r., podjęto na wniosek strony zawieszone postępowanie. Pismem z dnia 13.01.2023 r., tut. organ wezwał pełnomocnika do uzupełnienia *Raportu ooś* w zakresie wskazanym w ww. piśmie. W dniu 01.02.2023 r., wpłynęło stosowne uzupełnienie na powyższe wezwanie.

Pismem z dnia 06.02.2023 r., Prezydent Miasta Łodzi zawiadomił strony – poprzez opublikowanie obwieszczenia na stronie BIP Urzędu Miasta Łodzi, jak również w miejscu realizacji inwestycji - o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

Realizując ustawowy obowiązek wynikający wprost z art. 77 ustawy *OOŚ*, organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 06.02.2023 r. wystąpił o uzgodnienie/zaopiniowanie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W toku prowadzonego postępowania organy opiniujące/uzgadniające realizację przedmiotowego przedsięwzięcia wzywały pełnomocnika, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, do złożenia stosownych uzupełnień *Raportu ooś* w zakresie uwag określonych w pismach, które stanowią akta niniejszej sprawy.

W dniu 18.04.2024 r., do tut. organu wpłynęło pismo z informacją o ustanowieniu przez Inwestora drugiego pełnomocnika w niniejszej sprawie, wskazując jednocześnie przy piśmie z dnia 13.05.2024 r. pełnomocnika do doręczeń. Pismem z dnia 10 czerwca 2024 r. Inwestor wypowiedział pełnomocnictwo dla jednego z pełnomocników w sprawie. W toku prowadzonego postępowania pełnomocnik uzupełniał *Raport ooś* w zakresie wskazanym w pismach organów opiniujących/uzgadniających.

Organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie uzyskał:

- **Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi** z dnia 17.02.2025 r., znak: WOOŚ.4221.19.2023.DKr.22, w którym organ ten uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia i określił jego warunki;
- **Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu** z dnia 06.11.2023 r., znak: PO.RZŚ.4900.98.2023.NSz uzgadniające realizację ww. przedsięwzięcia w proponowanym do realizacji wariantcie oraz pisma z dnia:
 - 29.02.2024 r., znak: PO.RZŚ.4900.98.2023.WZ;
 - 02.08.2024 r., znak: PO.RZŚ.4900.98.2023.WZ.1;
 - 03.10.2024 r., znak: PO.RZŚ.4900.98.2023.WZ.2;
 - 30.12.2024 r., znak: PO.RZŚ.4900.98.2023.WZ.3;
 - 05.02.2025 r., znak: PO.RZŚ.4900.98.2023.WZ.4,w których to podtrzymał stanowisko wyrażone w ww. postanowieniu;
- **Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi** z dnia 26.04.2023 r., znak: PPIS.ZNS.90281.14.2023.239.MK, w której to organ ten ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na: *„przetwarzaniu odpadów betonowych pochodzących z remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej i kolejowej, przetwarzaniu odpadów metali żelaznych pochodzących z demontażu infrastruktury kolejowej i akcesoriów kolejowych oraz na zbieraniu, w tym przetadunku złomu i odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów w Łodzi na części działki nr ew. 41/5, obręb B-31”*, w ramach przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Realizując obowiązek wynikający z art. 33 ust. 1 ustawy *OOŚ*, Prezydent Miasta Łodzi ogłoszeniem z dnia 19.02.2025 r., zawiadomił o przeprowadzaniu procedury oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznawania się z dokumentacją sprawy i składania w formie pisemnej, ustnej uwag i wniosków co do treści *Raportu ooś*, w terminie 30 dni. Przedmiotowe ogłoszenie ukazało się w prasie lokalnej w dniu 24.02.2025 r. W toku prowadzenia postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Zawiadomieniem z dnia 27.03.2025 r., tut. organ poprzez obwieszczenie poinformował strony o zebranych dowodach w sprawie - na podstawie art. 10 § 1 k.p.a.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, organ opierał się na informacjach zawartych w *Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* oraz na opiniach ww. organów, zgodnie z którymi:

planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przetwarzaniu odpadów betonowych pochodzących z remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej i kolejowej, a także na przetwarzaniu odpadów metali żelaznych pochodzących z demontażu infrastruktury kolejowej i akcesoriów kolejowych. Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia prowadzone będzie zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na części działki ewid. nr 41/5, w obrębie B-31, na powierzchni do 1880 m². W *Raporcie ooś* wskazano, że ww. działka stanowi teren zamknięty, zgodnie z załącznikiem 5 decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 38 ze zm.).

Obszar realizacji przedsięwzięcia stanowi południowo-wschodni narożnik ww. działki. Pozostała część działki (pow. 2,6 ha), to teren stanowiący obszar kolejowy, użytkowany przez PKP Linie Kolejowe S.A., stanowiący własność Skarbu Państwa. Wydzielony teren realizacji przedsięwzięcia stanowi fragment gruntu, graniczący bezpośrednio od strony północnej i zachodniej z pozostałą częścią działki 41/5, od strony wschodniej z prywatnymi terenami działalności gospodarczych (parking, centra handlowe, pasy zieleni urządzonej), a od strony południowej z obszarem kolejowym PKP Cargo.

W *Raporcie ooś* podano, że na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie, roślinność drzewiasta oraz krzewy występują na obrzeżach działki, jako samosieje i niewielki podrost – realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie wyłącznie z zajęciem fragmentu przekształconego już terenu. W obszarze realizacji przedsięwzięcia stwierdzono występowanie płatów niskiej roślinności ruderalnej i segetalnej, przedstawiających znikomą wartość przyrodniczą.

W przedłożonym *Raporcie ooś* wskazano, że obszar realizacji przedsięwzięcia stanowi teren znacznie przekształcony (utwardzony), użytkowany obecnie jako miejsce składowania maszyn oraz materiałów eksploatacyjnych, związanych z utrzymaniem dróg kolejowych. Z uwagi na położenie terenu realizacji przedsięwzięcia na obszarze przemysłowym oraz pełnioną funkcję, cały teren cechuje silna antropopresja i znaczne przekształcenie. W uzupełnieniu *Raportu ooś* wskazano jednoznacznie, że w ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew oraz krzewów.

Jak wskazuje autor przedłożonej dokumentacji, wnioskodawca posiada doświadczenie w związku z prowadzeniem działalności w zakresie gospodarowania odpadami w innej lokalizacji, jest w posiadaniu środków transportu oraz wszystkich maszyn i urządzeń niezbędnych do wykonywania wnioskowanej działalności. Operatorzy stosowanych urządzeń posiadać będą uprawnienia oraz będą przeszkoleni pod względem obsługi maszyn oraz bhp, urządzenia będą w dobrym stanie technicznym i posiadać będą aktualne przeglądy techniczne. Cały teren przedsięwzięcia będzie zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowa zabudowa. W *Raporcie ooś* wskazano, że realizacja przedsięwzięcia polegać będzie wyłącznie na: dostawie maszyn i urządzeń, ustawieniu maszyn w ciąg technologiczny na terenie utwardzonym, posadowieniu w wyznaczonym miejscu kontenerów do magazynowania odpadów, zamontowaniu wagi najazdowej samochodowej o nośności do 60 t, posadowieniu zbiornika na olej napędowy o poj. 200 dm³, wykonaniu wiaty na odpady wytwarzane w trakcie eksploatacji o powierzchni do 12 m² (wykonanej z płyty warstwowej, podłoga wiaty będzie wybetonowana), wykonaniu instalacji do odprowadzania wód opadowych i odcieków z miejsc magazynowania odpadów. Dodatkowo planowane jest uszczelnienie i utwardzenie kruszywem placów magazynowania oraz przetwarzania odpadów.

W *Raporcie ooś* podano, że wszystkie elementy instalacji stanowić będą gotowe maszyny i urządzenia oraz gotowe zbiorniki. W ramach przedsięwzięcia planowany jest ich montaż i ustawienie w ciąg technologiczny instalacji do przetwarzania odpadów. Planowany dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy o poj. 200 l, będzie służył do tankowania maszyn wykorzystywanych w zakładzie.

Przedsięwzięcie będzie funkcjonować przez pięć dni w tygodniu, w systemie dwuzmianowym przez 250 dni w roku. Przewiduje się zatrudnienie dziesięciu pracowników. Teren przedsięwzięcia zostanie ogrodzony. Planowaną powierzchnię uszczelnioną i utwardzoną kruszywem oraz powierzchnię biologicznie czynną po realizacji przedsięwzięcia, oraz związane z tym wymagania wskazano w punkcie III niniejszej decyzji.

Planowany proces przetwarzania odpadów budowlanych (głównie betonowych) pochodzących z remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej i kolejowej, będzie prowadzony metodą R5. W ramach tego procesu, odpady będą poddawane kruszeniu na kruszarce szczękowej, stożkowej (nie będą one pracowały jednocześnie), a następnie przesiewaniu w przesiewaczu. Rodzaje odpadów przetwarzane w tym procesie, wskazano w punkcie II niniejszej decyzji. Do procesu przetwarzania odpadów, stosowany będzie także (w zależności od potrzeb) podajnik taśmowy oraz koparko-ładowarka (będą one wykorzystywane do ładowania odpadów do kruszarek oraz usypywania odpadów lub otrzymanych kruszyw w odpowiednich miejscach).

W *Raporcie o oś* podano, że w wyniku prowadzonego procesu przetwarzania odpadów, powstawać będą gotowe materiały budowlane, spełniające warunki utraty statusu odpadów. Planuje się finalnie uzyskać produkty spełniające wymagania dla kruszyw. Zdolność kruszarki szczękowej wynosić będzie 144 Mg/h, co przy zakładanym czasie pracy 4 h/d, daje zdolność przerobową instalacji na poziomie 576 Mg/dzień pracy. Odpady do przetwarzania w ramach przedsięwzięcia, będą dowożone pojazdami ciężarowymi. Kruszarka stożkowa posiadać będzie wydajność 70 Mg/h i pracować będzie także 4 h/d (jej zdolność przerobowa wyniesie 280 Mg/dzień pracy).

Proces kruszenia odpadów budowlanych będzie oparty na pracy kruszarki szczękowej i stożkowej w układzie szeregowym. Kruszarki będą pracować tylko na jednej zmianie. Kruszarka szczękowa przeznaczona będzie do większego i średniego kruszenia materiałów dużej i średniej twardości. W kruszarce stożkowej będzie kruszone kruszywo przekruszone wcześniej w kruszarce szczękowej (będzie ona stosowana do drobnego kruszenia – produkt kruszenia będzie bardziej regularny, niż w przypadku kruszarki szczękowej). Materiał do skruszenia będzie podawany do koszy zasypowych kruszarek (najpierw do kruszarki szczękowej, a w następnym etapie do kruszarki stożkowej), przy pomocy łyżki załadowniczej ładowarki.

Przesiewacz pracować będzie 8 h dziennie. Jego zdolność przerobowa wyniesie 35 Mg/h (280 Mg/dzień pracy). Wyposażenie przesiewacza stanowić będzie podajnik taśmowy o płynnie regulowanej prędkości, zdalnie sterowany ruszt do odseparowania materiału ponadwymiarowego, hydrauliczną regulację kąta nachylenia skrzyni przesiewającej oraz hydrauliczne napinanie sita dolnego.

Celem prowadzonego procesu przetwarzania jest uzyskanie pełnowartościowego produktu, kruszywa o różnej wielkości frakcji, w zależności od zapotrzebowania odbiorcy, przeznaczonego do wykorzystania w branży budowlanej, drogowej lub jako surowca do produkcji konstrukcji i elementów betonowych i żelbetonowych. Kruszywo – produkt

handlowy, gromadzone będzie luzem, w hałdach o wysokości do 4 m. W raporcie podano, że otrzymywane kruszywo będzie spełniać normy branżowe oraz będzie mogło być stosowane jako surowiec lub gotowy do użycia produkt. Wytwarzane kruszywo będzie magazynowane odrębnie od miejsc magazynowania odpadów. Za pomocą podajnika taśmowego skruszone odpady o różnej frakcji, przetransportowane zostaną do wyznaczonego miejsca na działce inwestycyjnej i jako produkt finalny, który utracił status odpadu, będą czasowo magazynowane do czasu odbioru/sprzedaży firmom zewnętrznym. Podajnik taśmowy pracował będzie 8 h/dobę. W raporcie podano, że ładowarka pracować będzie 8 h/d. Będzie ona wykorzystywana do przewozu surowca odpadowego oraz produktu finalnego – kruszywa, które utraci status odpadu. W uzupełnieniu *Raportu ooś* wskazano, że normy przywołane w treści raportu, dopuszczają przetwarzanie odpadów planowanych do przetwarzania w ramach przedsięwzięcia.

W przypadku kiedy produkt końcowy (kruszywo), nie będzie spełniał wymagań technicznych dla zastosowania do konkretnych celów oraz wymagań określonych w przepisach i w normach mających zastosowanie do produktu, będzie kwalifikowany jako odpad o kodzie 19 12 12. Wytwarzane wówczas odpady będą magazynowane w oddzielnym, wyznaczonym sektorze – projektowanej wiacie magazynowej o powierzchni do 12 m² oraz w kontenerach zlokalizowanych przy wiacie magazynowej. Planuje się wykonać wiaty na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wytwarzane w trakcie eksploatacji (za wyjątkiem tych, które powstawać będą w wyniku przetwarzania odpadów). W fazie eksploatacji powstawać mogą odpady o kodach: 12 01 13 (0,1 Mg/rok), 12 01 17 (0,05 Mg/rok), 12 01 20 (0,1 Mg/rok), 12 01 21 (0,1 Mg/rok), 12 01 99 (0,1 Mg/rok), 13 02 08* (0,2 Mg/rok), 15 01 01 (1,0 Mg/rok), 15 01 02 (2,0 Mg/rok), 15 01 03 (5,0 Mg/rok), 15 01 04 (1,0 Mg/rok), 15 01 06 (2,0 Mg/rok), 15 01 10* (0,4 Mg/rok), 15 02 02* (0,25 Mg/rok), 15 02 03 (0,8 Mg/rok), 16 01 03 (0,5 Mg/rok), 16 02 13* (0,05 Mg/rok), 16 02 14 (0,1 Mg/rok), 16 06 05 (0,005 Mg/rok), 17 04 05 (500,0 Mg/rok), 17 04 07 (500,0 Mg/rok). Powstawać mogą także odpady o kodzie 17 01 82, przy czym w raporcie nie wskazano ich przewidywanej ilości. W wyniku procesu przetwarzania odpadów, powstawać mogą odpady o kodach: 19 12 02, 19 12 04, 19 12 07, 19 12 09, a także ew. 19 12 12, o których mowa powyżej.

Ww. odpady będą przetwarzane metodą R12 i prowadzone będą poza instalacjami i urządzeniami, w związku z czym nie zostały określone warunki realizacji dla tych procesów z uwagi na fakt, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się jedynie dla instalacji do przetwarzania odpadów.

W *Raporcie ooś* podano, że wnioskodawca oprócz procesów przetwarzania metodą R5 w instalacji, planuje się prowadzić także przetwarzanie odpadów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796). W procesie tym planowane jest przetwarzanie betonowych

podkładów kolejowych, celem uzyskania produktu w postaci betonowych podkładów kolejowych. Również planowane jest przetwarzanie zbrojonych drogowych płyt betonowych w celu uzyskanie produktu w postaci zbrojonych płyt betonowych. Odpady będą przetwarzane tą samą metodą, co podkłady kolejowe. Wnioskodawca planuje również przetwarzanie (regenerację) metali żelaznych pochodzących z demontażu infrastruktury kolejowej i akcesoriów kolejowych, celem uzyskanie produktu w postaci szyn staro użytecznych zaliczanych do klasy III.

Jak wskazuje autor *Raportu o oś*, oprócz przetwarzania odpadów, w ramach przedsięwzięcia odbywać się będzie również zbieranie odpadów. Miejsca magazynowania odpadów nie będą kolidowały z trasami przejazdu i manewrowania pojazdów (np. na wypadek akcji ratowniczej czy gaśniczej) oraz urządzeniami do załadunku i rozładunku.

Mając na względzie kryteria i uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy OOS, tut. organ określa poniżej szczegółowo rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji, tut. organ informuje co następuje:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą występować krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości związane z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem emisji hałasu będą przede wszystkim pracujące maszyny oraz sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości prace prowadzone winny być w porze dnia, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty.

Miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód, teren ten zostanie wyposażony w nawierzchnię utwardzoną. Na etapie realizacji stosowane będą sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące ewentualne rozlewy olejowe. Zastosowane będą sprawne urządzenia i maszyny, spełniające normy dopuszczanej emisji hałasu. Urządzenia i maszyny posiadać będą odpowiednie atesty. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie możliwie największej odległości od terenów chronionych akustycznie. W fazie realizacji przewiduje się emisję pyłu do powietrza, która ustanie po zakończeniu prac. Na etapie realizacji będzie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie, co zapobiegnie wystąpieniu niekontrolowanych emisji do powietrza atmosferycznego i hałasu. Teren realizacji

przedsięwzięcia zostanie ogrodzony, na terenie prowadzone będą na bieżąco prace porządkowe. Zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów po terenie budowy, aby ograniczyć pylenie. Przewiduje się stosowanie wyłącznie materiałów wysokiej jakości, nieuciążliwych dla środowiska i posiadających stosowne atesty i certyfikaty, gwarantujących długi czas eksploatacji. Odpady wytworzone w trakcie realizacji będą magazynowane selektywnie.

W *Raporcie oś* wskazano sposoby ograniczające negatywne oddziaływania na środowisko, w tym m.in.: wykorzystywanie wyłącznie sprawnego sprzętu, zastosowanie niskoemisyjnych maszyn i urządzeń, wykorzystywanie do transportu pojazdów spełniających wymogi niskiej emisji np. EURO3 i wyższe, wybranie urządzeń o możliwie najniższej emisji hałasu; ograniczenie eksploatacji pojazdów i urządzeń o wysokim poziomie hałasu i zastępowanie ich maszynami o niższym poziomie hałasu, ograniczenie czasu pracy maszyn i urządzeń do godzin dziennych (tj. od 6.00 do 22.00), zraszanie odpadów wodą w czasie suszy i wietrznej pogody (zastosowaniem instalacji zraszających), minimalizacja ilości powstających odpadów.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie realizacji nie będą prowadzone wykopy oraz nie będzie prowadzone odwodnienie terenu. Niwelacja gruntu, spowodowana będzie uszczelnieniem powierzchni terenu przedsięwzięcia oraz w związku z wykonaniem zbiornika odparowującego.

Wydzielony teren przedsięwzięcia stanowi teren znacznie przekształcony (utwardzony), użytkowany obecnie jako miejsce składowania maszyn oraz materiałów eksploatacyjnych, związanych z utrzymaniem dróg kolejowych. Droga dojazdowa do przedsięwzięcia nie będzie podlegała przebudowie w ramach planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji stosowane będą sorbenty olejowe, które wchłaniają ciecze na bazie węglowodorów (np. oleje, benzynę, olej napędowy, rozpuszczalniki, naftę), a odpychają wodę, a także sorbenty uniwersalne, które szybko wchłaniają oleje, ciecze chłodząco – smarujące, smary, rozpuszczalniki, środki przeciw zamarzaniu, jak również nieagresywnych kwasy i ługi. Sorbenty przechowywane będą w suchych warunkach, w zamkniętym pomieszczeniu. Zbiornik na olej będzie wykonany z polietylenu i będzie odporny na uszkodzenia mechaniczne i promieniowanie UV. Dwupłaszczowa konstrukcja zapobiegnie wyciekom oleju i wydostawaniu się zapachów na zewnątrz. Zbiornik posiadać będzie czujnik ostrzegający o problemach i znajdować się będzie w przestrzeni między zbiornikami. Dodatkowo zapewniony zostanie sprzęt gaśniczy oraz zastosowane będą energooszczędne źródła światła

oraz czujniki ruchowe i zmierzchowe w miejscach bez stałego przebywania ludzi. Prowadzenie załadunku i rozładunku odpadów odbywać się będzie przy zgaszonych silnikach pojazdów, w sposób maksymalnie ograniczający emisję hałasu do środowiska (przeładunek odpadów prowadzony będzie wózkiem widłowym, przez co ograniczona będzie emisja hałasu do środowiska niż w przypadku zrzutu całego kontenera). Urządzenia i maszyny będą poddawane okresowym przeglądom, więc ryzyko ich nieprawidłowego funkcjonowania również zostanie znacząco zminimalizowane. Kontenery będą codziennie sprawdzane pod kątem szczelności, w przypadku uszkodzeń mechanicznych będą naprawiane w celu uniknięcia powstania ognisk korozji. Na terenie przedsięwzięcia będzie wyznaczona droga pożarowa.

Źródłem energii elektrycznej będzie pobliska sieć elektroenergetyczna na podstawie zawartej umowy i warunkach gestora sieci. W przypadku przerwy w dostawie energii elektrycznej z zakładu energetycznego, chwilowe zaopatrzenie zakładu w energię elektryczną zostanie zapewnione przez „awaryjne” źródło zasilania – agregat prądotwórczy o mocy do 250 kW.

Woda na cele bytowe na etapie realizacji i eksploatacji, pobierana będzie z sieci wodociągowej. Pracownicy korzystać będą z wynajmowanego od PKP budynku, w którym znajduje się zaplecze socjalne. Pobór wody na etapie eksploatacji na cele socjalno-bytowe podano na poziomie 127,5 m³/rok. Woda na potrzeby zraszania, dostarczana będzie w mauzerach (stosowana będzie czysta woda). Zużycie wody na ten cel wyniesie 1000 l/miesiąc. W wynajmowanym budynku, w którym znajdują się pomieszczenia socjalne i sanitariaty, przewiduje się powstawanie w fazie eksploatacji 127,5 m³/rok ścieków bytowych (przy 250 dniach pracy), które odprowadzane będą do kanalizacji miejskiej.

W fazie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na: paliwo do środków transportu – 350 Mg (ON + PB), sorbenty – 1,00 Mg, tarcze szlifierskie – 1000 szt., gazy techniczne – 50000 l, olej napędowy – 65000 l, energia elektryczna – ok. 10 000 kWh/rok.

Odpady w ramach przedsięwzięcia będą magazynowane w pryzmach, na wydzielonym placu oraz w kontenerach. Przewiduje się, że plac przeznaczony do magazynowania odpadów składowanych w pryzmach, będzie wyłożony folią PCV i utwardzony kruszywem z lekkim spadkiem ku środkowi placu. Na środku placu planuje się wyłożyć, przez całą długość placu, płytę ściekową (typ korytkowy), aby zbierać odcieki i grawitacyjnie odprowadzać je do zbiorników szczelnych. Wytworzone w trakcie przetwarzania odpadów kruszywo oraz ziemia, będą magazynowane w pryzmach bezpośrednio na gruncie. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się zbierania oraz przetwarzania odpadów zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi. Odpady zbierane oraz przeznaczone do przetwarzania każdorazowo, przed przyjęciem będą sprawdzane (poprzez dokonanie oceny wizualnej) przez pracownika firmy.

W przypadku gdyby w masie zbieranych odpadów lub odpadów przeznaczonych do przetworzenia, znalazły się odpady zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi, każdorazowo będą one zwracane firmie przekazującej. Do czasu ich przekazania magazynowane będą w szczelnych, metalowych kontenerach wielkogabarytowych, zabezpieczonych plandekami, chroniącymi przed wpływem czynników atmosferycznych takich jak deszcz czy śnieg, w sposób uniemożliwiający wymywanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska - wymienionych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* - oraz ich infiltrację do ziemi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika odparowującego.

W *Raporcie ooś* podano, że nie planuje się doczyszczania odpadów, ponieważ do przetwarzania przyjmowane będą wyłącznie odpady gwarantujące otrzymanie produktu planowanego do wytwarzania, mogące zawierać jedynie śladowe ilości ewentualnych zanieczyszczeń w postaci drewna oraz tworzyw sztucznych i gumy. Odpady te będą powstawały w fazie zasypu odpadów do kosza zasypowego, gdzie pracownik odpowiedzialny za proces kruszenia, będzie ręcznie usuwał ww. odpady. Każdorazowo przed przyjęciem odpadów do przetwarzania, pracownik będzie dokonywał ich wizualnej oceny. W przypadku zanieczyszczeń dodatkowymi rodzajami odpadów (innymi niż drewno oraz tworzywo sztuczne i guma), transport z takimi odpadami zostanie odesłany do posiadacza odpadów, który je przekazał. Kontenery do magazynowania odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów, zabezpieczane będą plandekami przed czynnikami atmosferycznymi.

Rodzaje i przewidywane ilości zbieranych odpadów, a także sposoby ich magazynowania, uwzględniono w punkcie II niniejszej decyzji. Odpady te będą dostarczane transportem własnym lub transportem innych posiadaczy. Będą one sprawdzane pod względem jakościowym i ilościowym. Zbierane odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Załadunek i rozładunek odpadów będzie prowadzony w sposób niepowodujący rozproszenia odpadów poza miejsca wyznaczone do ich magazynowania. W raporcie podano, że zbieranie odpadów będzie prowadzone przy zastosowaniu rozwiązań technicznych i organizacyjnych, mających na celu zachowanie wymagań ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp ze względu na charakterystykę i właściwości poszczególnych rodzajów odpadów.

Na etapie realizacji głównymi źródłami emisji mającymi wpływ na stan klimatu akustycznego będą transport maszyn i urządzeń, a także transport kontenerów oraz praca sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą występowały krótkotrwale. W czasie budowy stosowane będą maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Uciążliwy hałas na etapie realizacji związany będzie głównie z pracą maszyn i urządzeń używanych podczas robót. Ww. emisja ustanie po zakończeniu robót budowlanych. W *Raporcie ooś* wskazano następujące stacjonarne źródła emisji hałasu: kruszarka szczękowa – do 100,0 dB, kruszarka stożkowa – do 97 dB, agregat prądotwórczy – do 80 dB, przesiewacz – do 95,0 dB, podajnik taśmowy – do 90 dB, cięcie metalu przy pomocy szlifierki na otwartym terenie – do 96 dB, miejsce rozładunku i załadunku zbieranych odpadów w tym złomu – do 85 dB, miejsce rozładunku odpadów do przetwarzania i załadunku produktu finalnego na samochody ciężarowe – do 85 dB. Liniowe źródła emisji hałasu, stanowić będą ruch pojazdów po terenie przedsięwzięcia, w tym ładowarki. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na najbliższe tereny chronione akustycznie.

W fazie realizacji występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będzie praca maszyn budowlanych, transport samochodowy oraz prace konserwacyjne. Oddziaływanie to będzie krótkotrwale i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarne w rejonie przedsięwzięcia. Głównym źródłem emisji zorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza będzie praca agregatu prądotwórczego. Dodatkowo zorganizowaną emisję do powietrza generować mogą planowane maszyny, tj. kruszarki oraz przesiewacz. Źródłem emisji niezorganizowanej będzie ruch pojazdów po terenie przedsięwzięcia. Przeprowadzona w raporcie analiza wykazała brak przekroczeń dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu poza terenem przedsięwzięcia.

W fazie realizacji wytwarzane będą odpady o kodach: 15 01 01 (0,5 Mg), 15 01 02 (0,2 Mg), 15 01 03 (3,5 Mg), 15 01 04 (0,5 Mg), 15 01 06 (0,5 Mg), 15 01 10* (0,5 Mg), 15 02 02* (0,5 Mg), 15 02 03 (0,5 Mg), 17 01 01 (10,0 Mg), 17 01 07 (2,0 Mg), 17 02 01 (0,5 Mg), 17 02 02 (0,1 Mg), 17 02 03 (0,1 Mg), 17 04 05 (5,0 Mg), 17 04 07 (0,5 Mg), 17 05 04 (5,0 Mg), 17 09 04 (2,0 Mg), 20 03 03 (0,5 Mg). Powstające odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych kontenerach, odpady niebezpieczne będą gromadzone w atestowanych pojemnikach. Wytworzone odpady przekazywane będą do zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Dodatkowo jak wskazuje autor *Raportu ooś*, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, powstawać będą odpady komunalne z zaplecza socjalnego o kodach: 20 01 01 (do 0,2 Mg/rok), 20 01 02 (do 0,1 Mg/rok), 20 01 39 (do 0,8 Mg/rok), 20 01 40 (do 0,8 Mg/rok), 20 03 01 (do 0,5 Mg/rok).

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono na podstawie wystąpienia wnioskodawcy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym *Raporcie ooś*. Prezydent Miasta Łodzi uznając wiarygodność i prawidłowość analiz zawartych w przedłożonej dokumentacji, uwzględnia w niniejszej decyzji ustalenia zawarte w rzeczonym *Raporcie ooś* w sposób wskazany i opisany w niniejszej decyzji.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w centralnej Polsce, nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze korytarzy ekologicznych.

Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody oraz ochronę prawną ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 710), tut. organ informuje co następuje:

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, jak również poza obszarami objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). W odległości ok. 1,5 km od terenu planowanego przedsięwzięcia, położony jest Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Sokołówki, w odległości ok. 4,1 km – Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich, a w odległości ok. 4,3 km – rezerwat przyrody Polesie Konstantynowskie. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem planowanego przedsięwzięcia, jest położony w odległości ok. 9,2 km specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy nad Lindą PLH100022.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wymienione formy ochrony przyrody. Należy stwierdzić, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miało ono znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty

ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać także na pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie nie jest objęte ww. ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292), co więcej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizując rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z wynikające z zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na który przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, oddziaływania w fazie budowy będą związane z krótkotrwałą emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzaniem odpadów, tut. organ informuje, że jak wynika z treści *Raportu oś*, zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miał zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny. Położenie obiektu wyklucza jego transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Informacje zawarte w przedłożonym *Raporcie oś* pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności i nie przewiduje się, że eksploatacja obiektów spowoduje znaczne obciążenia infrastruktury technicznej. Zarówno oddziaływanie obiektu w fazie jego budowy jak i eksploatacji nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Łódka” o kodzie RW600010183232.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) JCWPd GW600072 jest monitorowana, posiada dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Stan tej JCWPd jest określany jako dobry. Zidentyfikowano następującą presję znaczącą: presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego JCWPd została określona jako niezagrożona. Celami środowiskowymi są dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ta JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

JCWP RW600010183232 „Łódka” stanowi typ – Potok lub strumień nizinny piaszczysty i posiada status silnie zmienionej części wód o złym potencjale ekologicznym. Ww. JCWP jest monitorowana, a jej stan ogólny został określony jako zły.

JCWP RW600010183232 jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan chemiczny oraz dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. JCWP RW600010183232 nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodne, czyli odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz:

- Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w którym to *cyt.: „(...) nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.”* Ponadto zaznacza, że *cyt.: „Mając na względzie powyższe oraz charakter przedsięwzięcia, nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).”*;
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, w której to stwierdził *cyt.: „(...)Z punktu widzenia wymagań higienicznych i zdrowotnych Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi nie widzi przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia, pod warunkiem że tak jak zapewniono w przedłożonym „Raporcie*

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko" oraz jego uzupełnieniach wszelkie uciążliwości wynikające z prowadzenia planowanej działalności zostaną zatrzymane w granicach terenu inwestycji."

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w którym to stwierdził *cyt.: „Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są na tyle szczegółowe, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając powyższe na uwadze nie wskazano potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w raporcie o oddziaływaniu na środowisko rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska."*

oraz dodatkowo kryteria określone w ustawie OOS, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, organ prowadzący postępowanie określił środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia (w wariantcie inwestorskim) polegającego na *przetwarzaniu odpadów betonowych pochodzących z remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej i kolejowej, przetwarzaniu odpadów metali żelaznych pochodzących z demontażu infrastruktury kolejowej i akcesoriów kolejowych oraz na zbieraniu, w tym przetadunku złomu i odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów w Łodzi na części działki nr ew. 41/5, obręb B-31, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 47 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b rozporządzenia oos, w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, co zostało stwierdzone niniejszą decyzją.*

Analizując przedstawione materiały stwierdza się brak potrzeby ustanawiania środowiskowych uwarunkowań w zakresie oddziaływania na: obszary Natura 2000, środowisko przyrodnicze, obiekty zabytkowe, objęte rejestrem lub ewidencją zabytków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy OOS decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie również z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *OOŚ*, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami). W art. 72 ust. 2 ww. ustawy ustawodawca przewidział odstępstwa od tej zasady. Według art. 72 ust. 2 pkt 1a, wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stosuje się m.in. w przypadku zmiany decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, a więc decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, polegających na zmianie zatwierdzonego projektu budowlanego dotyczącej charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, w szczególności: kubatury, powierzchni zabudowy, wysokości, długości, szerokości i liczby kondygnacji, oraz charakterystycznych parametrów drogi w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego – które, co ważne nie spowodują zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Oznacza to, że zmiana uprzednio wydanego pozwolenia na budowę dotycząca charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, jest dopuszczalna bez uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile nie dojdzie do zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc powyższe pod uwagę istotne jest to, aby zmiana charakterystycznego parametru nie wpłynęła na zmianę uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki realizacji przedsięwzięcia, ale i warunki jego późniejszej eksploatacji, co zostało wskazane powyżej.

Art. 136a ustawy OOŚ wskazuje, że jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zrealizowane, a podmiot w związku z realizacją, eksploatacją lub likwidacją tego przedsięwzięcia narusza warunki, wymogi oraz obowiązki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b w zakresie fazy realizacji, lit. e oraz pkt 2 i 5 OOŚ, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podlega administracyjnej karze pieniężnej, tj. karze w wysokości od 5000 zł do 1 000 000 zł. Karę pieniężną, w drodze decyzji, wymierza Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Łodzi, biorąc pod uwagę liczbę i wagę stwierdzonych naruszeń, co wynika wprost z ww. art. 136a ust. 3 ww. ustawy OOŚ. Powyższe podyktowane jest również treścią art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 1991r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 425) z którego wynika, iż do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy wykonywanie zadań określonych w ustawie OOŚ.

Pouczenie

Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI

**Michał Baryła
Dyrektora Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Urzędu Miasta Łodzi**

Otrzymują:

1. pełnomocnik Inwestora
(Adres skrzynki e-Doręczenia)
2. Strony postępowania na podstawie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
(Adres skrzynki e-Doręczenia)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
(Adres skrzynki e-Doręczenia)
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wód Polskich w Poznaniu
(Adres skrzynki e-PUAP)

Decyzja zawiera 27 stron.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 PLN (słownie złotych: dwieście pięć), którą wniesiono na konto nr 08 1560 0013 2025 0305 5133 0016. Polecenie przelewu znajduje się w aktach sprawy.

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

Sprawę prowadziła: inspektor Małgorzata Stępień tel. (042) 272 63 31

Urząd Miasta Łodzi
Departament Ekologii i Klimatu
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, al. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.(042) 6384711
fax.(042) 6384747