Druk Nr 103/2025

Projekt z dnia 15 maja 2025 r.

**Uchwała Nr ^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia .................... 2025 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie
„Zarząd Dróg i Transportu”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) i art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr VIII/104/03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2003 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu”
(Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 683), zmienionej uchwałą Nr LIV/1629/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 stycznia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 675) – w § 2 w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) zarządzanie parkingami płatnymi zorganizowanymi przez Zarząd na terenach Miasta Łodzi niebędących pasami dróg publicznych, w tym prowadzenie czynności zmierzających do uzyskania opłat za postój pojazdów samochodowych na tych parkingach.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Bartosz DOMASZEWICZ** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu”.**

Zmiana uchwały jest związana z planowanym rozszerzeniem działalności Zarządu Dróg i Transportu o zarządzanie parkingami płatnymi, które mogą powstawać poza pasami drogowymi dróg publicznych (na miejskich działkach niedrogowych).

Powyższa zmiana ma na celu rozwiązanie problemów związanych z bezpłatnymi parkingami w obszarze Strefy Płatnego Parkowania i w jej otoczeniu, co zmniejsza skuteczność Strefy w zakresie oddziaływania na zachowania komunikacyjne mieszkańców Łodzi.

Proponowane zmiany mogą przynieść wzrost rocznego dochodu Miasta Łodzi
o ok. 4,5 mln zł.