

Druk BRM nr 94/2025
Projekt z dnia 17 czerwca 2025 r.

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia
w sprawie skargi p.
na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak

Projekt zgodny z procedurą
opiniuje pod względem
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1838
Lukasz Górnicki
17.06.2025 r.

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 17 kwietnia 2025 r. do Rady Miejskiej w Łodzi, za pośrednictwem Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Łodzi, wpłynęła skarga na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w związku z naliczeniem opłat dodatkowych powstałych w wyniku nieopłaconych postojów w Strefie Płatnego Parkowania w Łodzi, zwanej dalej Strefą, w okresie od 3 do 15 października 2024 r. pojazdu Skarżącej.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

Zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w ww. okresie (a także obecnie), wynikającym z przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* oraz uchwały Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. *w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania* ze zm. (obecnie obowiązująca uchwała w tym zakresie to uchwała Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 r.), wszyscy kierowcy, bez względu na przyczynę zajęcia stanowiska postojowego wyznaczonego w obszarze Strefy, zobowiązani są do wniesienia opłaty parkingowej w wysokości odpowiadającej całemu czasowi postoju - zgodnie z taryfikatorem przyjętym ww. uchwałą.

Z powyższego obowiązku zwolnione zostały wyłącznie pojazdy należące do instytucji publicznych wymienionych w art. 13 ust. 3 ww. ustawy oraz w § 4 ww. uchwały. Przedstawione akty prawne nie uwzględniły mieszkańców ul. Jaracza, jako grupy zwolnionej z opłat w przypadku remontu jezdni przy zamieszkiwanej przez nich posesji - tym samym, bez względu na przyczynę zaparkowania pojazdu w Strefie, za każdym razem mieszkańcy muszą wnieść stosowną opłatę. Jeżeli tego nie zrobią, obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej powstaje z mocy prawa. Zarząd Dróg i Transportu, jako jednostka wykonująca w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, zadania m.in. zarządcy Strefy, zobowiązany jest do wykonywania powierzonych mu zadań wyłącznie w oparciu o literę prawa. W związku z tym, w korespondencji Zarządu Dróg i Transportu przedstawione zostało stanowisko o wymagalności powstałych względem Skarżącej zobowiązań. Wskazano także przysługującą jej możliwość skorzystania z trybu odwoławczego na etapie egzekucji administracyjnej.

Rada Miejska w Łodzi, zgodnie z art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, ustalając strefę płatnego parkowania wprowadziła opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Do zakupu abonamentu parkingowego dla mieszkańca Strefy uprawnione są osoby

fizyczne, które rozliczają podatek dochodowy w Łodzi, są zameldowane w obszarze Strefy oraz korzystają z pojazdu na podstawie: własności/współwłasności, umowy leasingu, umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie (w przypadku umowy kredytu na zakup pojazdu) lub umowy najmu bądź dzierżawy zawartej z podmiotem, którego przedmiotem przeważającej działalności gospodarczej jest najem lub dzierżawa pojazdów. Należy zauważyć, że szczególny charakter sytuacji, w jakiej znajdują się osoby mieszkające w centrum Miasta był podstawą do ustalenia ceny powyższego abonamentu na warunkach preferencyjnych w stosunku do pozostałych użytkowników dróg, którzy abonament, będący formą zryczałtowanej opłaty parkingowej, mogą zakupić w standardowej cenie 3000 zł za rok. Możliwość rozliczenia podatku dochodowego w dowolnie wybranym urzędzie skarbowym w kraju jest indywidualnym prawem każdego podatnika. W związku z tym, nie należy twierdzić, że przysługujące Skarżącej uprawnienia były niesprawiedliwe i stawiały ją w gorszej sytuacji niż ogół kierowców.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi uznaje skargę za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: *„W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”*.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wnioseków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak