

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi p. na działanie
Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149 i poz. 650), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. i na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu uznaje się za zasadną.

2. Skarga jest zasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2.1. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącym niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Łodzi do poinformowania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi o sposobie usunięcia przyczyn, które spowodowały zasadność skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638
Łukasz Gajewski

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Uzasadnienie

W dniu 5 marca 2018 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga p.
i p. na działanie Dyrektora Zarządu Dróg
i Transportu przekazana do rozpatrzenia przez Ministerstwo Infrastruktury.

Na podstawie art. 237 § 3 k.p.a. Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

Właściciele nieruchomości przy ulicy Kosodrzewiny w Łodzi skarżą się na brak działań w zakresie właściwego utrzymania drogi ze strony Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi mimo wielokrotnie składanych pism oraz wniosków w przedmiocie fatalnego w ich ocenie stanu drogi. Skarżący podnoszą, że Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi łamie regularnie art. 227 oraz art.35 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez nie udzielenie odpowiedzi na pismo mieszkańców z dn. 20.12.2017r.

Skarżący podnoszą, iż dotychczasowe prace w zakresie równania ulicy wykonywane były w sposób niechlujny. W konsekwencji taki stan rzeczy wg Skarżących prowadzi do powrotu stanu nawierzchni sprzed wykonania prac w kilka dni po ich zakończeniu. Ponadto zwracają uwagę na zbyt wolną realizację inwestycji prowadzonej przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną w zakresie budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy Kosodrzewiny. Droga jest rozkopana i doprowadzona do nieprzejezdności. Inwestor nie prowadzi na tym terenie żadnych robót pomimo tego, że prace wg przedstawionych w Skardze informacji winny być ukończone w połowie 2017 roku.

Z uzyskanych wyjaśnień wynika, iż przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię gruntową podatną na odkształcenia związane z ruchem kołowym, opadami atmosferycznymi oraz brakiem odprowadzenia zalegających w gruncie wód opadowych (ul. Kosodrzewiny nie posiada kanalizacji deszczowej). Wskazano także na ograniczone środki finansowe przeznaczone na utrzymanie dróg o nawierzchni nieulepszonej niewspółmierne do występujących potrzeb. Zapewniono również, że co do zasady dwa razy do roku wykonuje się naprawę tego typu dróg, głównie poprzez ich równanie i wałowanie, a także w zakresie prac interwencyjnych. Ostatnie prace interwencyjne miały miejsce w lutym 2018 roku. Zaś ulica Kosodrzewiny w 2017 r. równana była dwukrotnie.

W odniesieniu do zarzutu związanego z prowadzonymi pracami inwestycyjnymi Zarząd Dróg i Transportu potwierdził ich prowadzenie wskazując, że inwestor dotychczas wykonał około 60% zaplanowanych robót, a zadanie jest prowadzone etapowo i po każdym z etapów nawierzchnia drogi jest odtwarzana.

W odniesieniu do zarzutu Skarżących dotyczącego braku odpowiedzi na pismo z dnia 20 grudnia 2017 r. Zarząd Dróg i Transportu wskazał na braki kadrowe - nierozstrzygnięte postępowanie rekrutacyjne w zakresie zatrudnienia pracowników do Wydziału Eksploatacji Zarządu Dróg i Transportu, w którego zadaniach znajduje się utrzymanie dróg oraz długotrwałą absencją chorobową inspektora odpowiedzialnego za techniczne utrzymanie i kontrolę stanu dróg na terenie dzielnicy Widzew. Odpowiedź została udzielona Skarżącym w dniu 26 lutego 2018 roku.

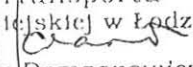
Po rozpatrzeniu sprawy należy uznać skargę za zasadną. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że prace interwencyjne w zakresie równania drogi zostały wykonane już po złożeniu Skargi, o czym Zarząd Dróg i Transportu został poinformowany, gdyż skarga została skierowana do jego wiadomości przez Skarżących.

Kolejno, należy zwrócić uwagę, iż również udzielenie odpowiedzi na pismo datowane na dzień 20 grudnia 2017 roku zbiegło się z wykonaniem prac interwencyjnych. W tym miejscu należy zauważyć, że udzielenie odpowiedzi nastąpiło po upływie blisko dwóch miesięcy od złożenia pisma przez mieszkańców. Zarząd Dróg i Transportu nie poinformował wnioskodawców o potrzebie przedłużenia terminu odpowiedzi z uwagi na wskazywane wyżej okoliczności. W konsekwencji doszło do naruszenia art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Prace inwestycyjne prowadzone w ulicy Kosodrzewiny nie są prowadzone w należyтым tempie, co utrudnia życie mieszkańcom. W odpowiedzi na pismo nie ustosunkowano się do podnoszonego przez Skarżących przekroczenia terminu ukończenia prac przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, wobec czego należy uznać, że Zarząd Dróg i Transportu nie zaprzecza, iż termin ukończenia prac upłynął w połowie 2017 roku.

Biorąc pod uwagę powyższe, skargę uznaje się za zasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

PRZEWODNICZĄCY
Dorocznej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

Bartosz Domaszewicz