

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia**

**w sprawie petycji o podjęcie działań mających doprowadzić do przekształcenia ulicy  
Zajęcej z drogi gruntowej w drogę utwardzoną.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 oraz z 2018 r. poz. 130), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Petycję o podjęcie działań mających na doprowadzić do przekształcenia ulicy Zajęcej z drogi gruntowej w drogę utwardzoną uznaje się za zasadną. Petycja jest zasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2.1. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącym petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Łodzi do poinformowania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi o sposobie usunięcia przyczyn, które spowodowały zasadność petycji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą uchwały jest  
Doraźna Komisja ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Bartosz Domaszewicz*

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
Łd-M-1638  
*Łukasz Gajewski*

Załącznik  
do uchwały Nr.....  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia .....

## UZASADNIENIE

W dniu 16 stycznia 2018 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja złożona w imieniu mieszkańców ulicy Zajęcej przez p. Petycja została złożona wraz z listą podpisów osób ją popierających. Przedmiotem petycji jest zobowiązanie władz miasta do podjęcia działań zmierzających do budowy chodnika oraz przebudowy ulicy Zajęcej, w tym opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, uregulowania stanu prawnego działek w obrębie pasa drogowego oraz uzyskania stosownych uzgodnień i decyzji.

Mieszkanki i mieszkańcy podnoszą zły stan techniczny drogi gruntowej i nieskuteczność prowadzonych robót utrzymaniowych tj. wykonywania wyrównywania nawierzchni tzw. równiarką. Powołują się przy tym na obowiązki zarządcy drogi m.in. w zakresie utrzymania nawierzchni chodników, dróg, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa drogowego, a także wykonywania robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających oraz przeciwdziałania niszczeniu dróg przez użytkowników. Obowiązki te wynikają z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Z kolei art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym nakłada na gminy zadania dotyczące dróg gminnych. Wnoszący petycję zwracają uwagę, że z postulatami utwardzenia drogi są odsyłani pomiędzy Radą Osiedla a jednostkami organizacyjnymi miasta. Podnoszą również, że w wyniku działań komitetu obywatelskiego kilka lat temu w ciągu ulicy wykonana została budowa nitki gazociągu i kanalizacji miejskiej, co miało poskutkować wykonaniem utwardzenia drogi bez przeszkód. W petycji postulują przeprowadzenie docelowej inwestycji polegającej na utwardzeniu jezdni i budowie chodnika, dopuszczając jednocześnie rozwiązanie tymczasowe polegające na wykorytowaniu jezdni i wylaniu emulsji bitumicznej z gryszami.

Stan faktyczny przedmiotowej drogi trudno uznać za należyty. Ulica Zajęcza o długości ok. 320 m to typowa droga gruntowa o nawierzchni piaskowej, pyłacej i przekształcającej się w błoto w wyniku opadów deszczu czy śniegu. Na odcinku ok. 180 m wykonany został prawdopodobnie przez samych mieszkańców prowizoryczny, wąski chodnik po jednej stronie ulicy, reszta ulicy chodnika jest zupełnie pozbawiona, co z pewnością powoduje duże utrudnienia dla pieszych w mokrych porach roku.

Ze względu na zły stan gęsto zabudowanej drogi – 50 gospodarstw domowych, fakt, że jest to jedyna w tym obszarze droga gruntowa oraz biorąc pod uwagę obowiązki gminy, jako zarządcy dróg gminnych należy uznać petycję za zasadną.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za zasadną.

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Bartosz Domaszewicz*