

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

**w sprawie petycji w sprawie likwidacji międzygminnej komunikacji szynowej
w aglomeracji łódzkiej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 oraz z 2018 r. poz. 130), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§1. Petycję w sprawie likwidacji międzygminnej komunikacji szynowej w aglomeracji łódzkiej uznaje się za bezzasadną.

§ 2.1. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącym petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Łodzi do poinformowania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi o sposobie usunięcia przyczyn, które spowodowały zasadność petycji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638
Łukasz Gajewski

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 31 stycznia 2018 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja złożona przez

oraz Przedmiotem petycji jest zobowiązanie władz miasta do podjęcia działań zmierzających do przywrócenia dostępności międzygminnej komunikacji tramwajowej do stanu sprzed 2 kwietnia.

Petycja jest bezzasadna, bowiem oparta jest o fałszywe przesłanki. Autorzy petycji wskazują, że zawieszenie kursowania tramwajów linii 46 było wynikiem arbitralnej decyzji władz Łodzi, co stoi w sprzeczności ze stanem faktycznym.

Wstrzymanie ruchu tramwajowego do Zgierza i Ozorkowa podyktowane było wyłącznie bardzo złym stanem infrastruktury torowo-sieciowej. Zgodnie z ekspertyzą przeprowadzoną na zlecenie MPK-Łódź sp. z o.o. przez niezależną firmę, przewód jezdny był zużyty w ok. 150% normy, przy czym już zużycie wynoszące 100% normy kwalifikuje go do wymiany. Dalsze funkcjonowanie linii mogło doprowadzić do zerwania trakcji, co zagrażałoby bezpieczeństwu pasażerów i osób przebywających w bliskich okolicach torowiska. Dodatkowym objawem postępującego zużycia w/w infrastruktury, w ostatnich latach, było wprowadzanie ograniczenia prędkości kursowania, co przekładało się m.in. na zmniejszenie częstotliwości kursowania tramwajów oraz zwiększenie czasu przejazdu pomiędzy Łodzią, a Zgierzem i Ozorkowem.

Ponadto zgodnie z zawartymi Porozumieniami Międzygminnymi, MPK-Łódź zobligowane zostało do utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej, jednakże prawidłowo przeprowadzane prace utrzymaniowe nie są w stanie spowodować zatrzymania procesu naturalnego zużywania się elementów w/w infrastruktury. Natomiast Gminy (będące właścicielem torowisk i trakcji), na terenie których zlokalizowana jest infrastruktura torowo-sieciowa zobligowane są na własny koszt do przeprowadzenia remontów i inwestycji w zakresie torów, sieci i podstacji trakcyjnych.

W związku z powyższym, podjęta została decyzja o wstrzymaniu ruchu tramwajowego od dnia 4 lutego 2018 r. W zamian uruchomiona została autobusowa komunikacja zastępcza Z45 i Z46.

Obecnie prowadzona są rozmowy pomiędzy sygnatariuszami Porozumień Międzygminnych, gdzie analizowane są m.in. możliwości przeprowadzenia modernizacji torowiska oraz pozyskania funduszy zewnętrznych na przedmiotowy cel. Dodatkowo przedstawiciele władz poszczególnych gmin jednoznacznie deklarują chęć wygospodarowania środków własnych, pozyskania funduszy zewnętrznych oraz modernizację linii, aby przywrócić kursowanie tramwajów.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

PRZEMODNICZĄCY
Doradnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz