

Łódź, dnia 30 lipca 2025 roku

Pan
Bartosz Domaszewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 870) uprzejmie wnoszę o zmianę treści § 12 ust. 2 Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania Pojazdów Samochodowych na drogach publicznych w Łodzi stanowiącego załącznik nr 5 do uchwały Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania poprzez dodanie wyjątku od zasady wskazującej, iż abonamenty parkingowe, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały (abonamenty dla mieszkańca Strefy) upoważniają do parkowania w Strefie wyłącznie w obszarze Sektora, w obrębie którego zameldowany jest mieszkaniec Strefy, poprzez dopuszczenie możliwości w ramach ww. abonamentu parkowania na podziemnym parkingu na Dworcu Łódź-Fabryczna bez dodatkowych opłat dla mieszkańców strefy zameldowanych w granicach sektorów: S3, S4, S5 oraz S8, S9 i S10.

Swoją prośbę motywuję faktem, iż jest to parking o charakterze ponadlokalnym, a jednocześnie niewykorzystywany w pełni, na parkingu jest wiele miejsc pustych. Nowy podział na sektory paradoksalnie dopuszcza możliwość parkowania na Dworcu bez dodatków opłat dla osoby zameldowanej na Placu Zwycięstwa (oddalonym niemal 2 km od dworca), a mieszkańcy ulicy Składowej czy Wincentego Knychalskiego bezpośrednio sąsiadujących z parkingiem na dworcu (kilkadziesiąt metrów od dworca) nie mają tego uprawnienia. Jest to rozwiązanie nie tylko niesprawiedliwe, ale wręcz absurdalne.

Nowy podział na sektory budzi wiele wątpliwości i jest krzywdzący dla mieszkańców. Problem, gdy w śródmieściu mamy wiele dróg jednokierunkowych na linii wschód-zachód, nowe sektory są długie i wąskie ale wyznaczone w linii północ-południe, w efekcie jako mieszkaniec ulicy Włókienniczej bezpośrednio graniczącej z ulicą Kilińskiego zostałem pozbawiony prawa parkowania na ulicy Rewolucji 1905 r. od Kilińskiego w stronę ul. Seweryna Sterlinga, która jest jednokierunkowa i który to parking

jest oddalony od miejsca mojego zamieszkania raptem 100 m, ale mam prawo parkować na ulicy Traugutta oddalonej od mojego miejsca zamieszkania 2 km.

Sektory S3, S4, S8 to zarazem te, na terenie których parkuje najwięcej osób przyjezdnych spoza Łodzi (turyści, studenci, klienci lokalnych przedsiębiorstw). Sprawia to, że mieszkańcy strefy, osoby tu zameldowane, w Łodzi płacące podatki, mają wielką trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego. Dopuszczenie parkowania przez nich na Dworcu Fabrycznym byłoby dużym ułatwieniem i alternatywą w razie braku miejsc parkingowych w najbliższym otoczeniu.

Na ulicy, której jestem mieszkańcem obowiązuje zakaz wjazdu poza wyjątkiem mieszkańców oraz wjazdów docelowych. Jest to jednak przepis martwy, kompletnie nieegzekwowalny. Notorycznie miejsca zajmują osoby, których celem podróży wcale nie jest ulica Włókiennicza. To dodatkowy z powodów, dla których postuluję o zmianę zasad funkcjonowania strefy płatnego parkowania.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Pan Robert Pawlak – Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
(mailowo na: robert.pawlak@uml.lodz.pl)
2. Pan Tomasz Sójka – Przewodniczący Rady Osiedla Katedralna
(mailowo na: katedralna@uml.lodz.pl)

Nie wyrażam zgody na umieszczanie moich danych osobowych na stronie BIP Urzędu Miasta Łodzi.