

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

stanowisko - apel w sprawie przeciwdziałania dalszemu wzrostowi cen paliw płynnych

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r., Nr 347, poz. 2860 oraz z 2014 r. poz. 3718), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi zwraca się do Sejmu, Senatu oraz Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu przeciwdziałanie dalszemu wzrostowi cen paliw płynnych.

Od połowy marca 2018 r. cena litra paliwa – oleju napędowego i benzyny - wzrosła o około 40 groszy. Tendencja wzrostowa utrzymuje się, zatem w najbliższym czasie można spodziewać się kolejnych podwyżek. Takie zmiany cen paliw mają istotny wpływ na wzrost cen towarów i usług, co z kolei przekłada się na zwiększenie kosztów codziennego utrzymania mieszkańców. Ma to również poważny wpływ na finanse samorządu terytorialnego, zwłaszcza gmin takich jak Łódź, które na szeroką skalę organizują transport zbiorowy.

Galopujący wzrost cen benzyny i oleju napędowego stanowi pochodną zmian cen na rynkach światowych, jednocześnie jednak oczywistym jest, że znaczący wpływ na cenę detaliczną mają podatki naliczane od każdego litra paliwa.

W trosce o finanse mieszkańców Łodzi oraz równowagę budżetu miasta, Rada Miejska w Łodzi zwraca się do wyżej wskazanych najwyższych organów władzy w Rzeczypospolitej Polskiej o niezwłoczne podjęcie działań przeciwdziałających czynnikom wpływającym na wzrost cen paliw, w szczególności o obniżenie podatku akcyzowego naliczanego od sprzedaży detalicznej paliw płynnych. Rada Miejska w Łodzi wzywa również do niezwłocznego zaprzestania prac nad projektem wprowadzenia tzw. opłaty emisyjnej, która miałaby być dodatkowym podatkiem podwyższającym cenę litra paliwa o kolejne 10 groszy.

Wobec konsekwentnie powtarzanych przez ministrów obecnego rządu informacji o świetnym stanie finansów publicznych oraz o znacznym wzroście przychodów budżetowych, postulowane obniżenie podatków obciążających ceny paliw wydaje się możliwe, wykonalne i celowe.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Marszałkom Sejmu i Senatu, Radzie Ministrów oraz parlamentarzystom wybranym na obszarze województwa łódzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym
RADCA PRAWNY
Lukasz Gałkowski
tel. 71-634-1634

Marcin Rakowski
Gregorz Matusiak
MŁADYSŁAW SENARUKA
Krzysztof Miskow-Łodwicki
Sławomir Paterucha

Antoniusz party
Małgorzata
Katarzyna - Awdal

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt uchwały ma na celu skłonienie najwyższych organów władzy do podjęcia działań zapobiegających dalszemu wzrostowi cen paliw, a jednocześnie chroniących finanse obywateli oraz jednostek samorządu terytorialnego przed skutkami podwyżek.

Włodzisław Skwarzik
Marek Matuszek
Marek Matuszek
Sylwia Pauter
Marek Matuszek
Marek Matuszek