

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2025 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2144), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) pojazdom zajmującym zastrzeżone stanowiska postojowe przeznaczone dla osób przywożących podopiecznych do szkół specjalnych oraz specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych z siedzibą w Łodzi, wyznaczone przed siedzibami tych placówek.”;

2) w § 6 w pkt 1 w lit. c w tiret szóste średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się tiret siódme w brzmieniu:

„- usług polegających na utrzymaniu zieleni i czystości w pasach dróg publicznych w obszarze Strefy.”;

3) w załączniku Nr 4 do uchwały, w § 3 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Zastrzeżone stanowisko postojowe, o którym mowa w § 4 pkt 7 uchwały, może zostać wyznaczone wyłącznie na pisemny wniosek placówki, o której mowa w § 4 pkt 7 uchwały, w maksymalnej liczbie 6 stanowisk dla każdej placówki. Ostateczna liczba przyznanych stanowisk uzależniona jest od ogólnej liczby stanowisk parkingowych na danym odcinku ulicy, na którym mają zostać wyznaczone zastrzeżone stanowiska i wpływu zastrzeżenia na dostępność do nich dla pozostałych użytkowników Strefy. Zastrzeżenie stanowisk jest bezpłatne i wymaga od placówki wnioskującej uzyskania pisemnej akceptacji komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi realizującej zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych.”;

4) w załączniku Nr 5 do uchwały, w § 11 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 4 oraz pkt 5 uchwały, abonament parkingowy wydawany jest na okres 2 lat, jednak nie dłużej niż do daty końca ważności karty parkingowej, wyłącznie na jeden pojazd wskazany przez wnioskodawcę i każdorazowo podlega weryfikacji w oparciu o:

1) w przypadku osób, o których mowa w § 5 pkt 4 uchwały – wystawione na wnioskodawcę: ważną kartę parkingową oraz potwierdzający rozliczenie za poprzedni rok podatku dochodowego w mieście Łodzi dokument, o którym mowa w § 12 ust. 9; wymóg potwierdzenia rozliczenia podatku dochodowego nie dotyczy wnioskodawców poniżej 26 roku życia;

2) w przypadku podmiotów, o których mowa w § 5 pkt 5 uchwały – wystawioną na wnioskodawcę ważną kartę parkingową.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

VICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

dr ADAM WIECZOREK

Dyrektor Departamentu
Inwestycji i Zarządzania Drogami

Agnieszka Kowalewska-W

p.o. Dyrektora
Departamentu Strategii i Promocji

Piotr Kurzawa

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Inżynierii Ruchu

Beata Skoczna

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
RADCA PRAWNY
Łukasz Zabłotski
ŁD-M-1635

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
SPECJALISTA
M. Dobrowolska
Maria Zbicińska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
p.o. ZASTĘPCY NACZELNIKA
Iwona Majewska

RADCA PRAWNY
ŁD-M-1635
Łukasz Gajewski
11.08.2025 r.

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego
Tomasz Urtaś
11.08.2025 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

W wyniku wejścia w życie uchwały Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania, znacznie rozszerzającej obszar Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi, napłynęły do Zarządu Dróg i Transportu liczne wnioski od specjalnych jednostek edukacyjnych i opiekuńczo-wychowawczych o przyznanie im na wyłączność części miejsc postojowych przy siedzibach tych jednostek. Ponieważ ich podopiecznymi są dzieci i młodzież z różnymi niepełnosprawnościami, wymagające szczególnej opieki, zasadnym jest wprowadzenie wnioskowanych zmian.

Rozszerzono również katalog podmiotów wykonujących na rzecz miasta szczególnie ważne usługi, które są uprawnione do zakupu abonamentów w preferencyjnej cenie, o wykonawców usług polegających na utrzymaniu zieleni i czystości.

Powyższe zmiany będą skutkowały trudnym do oszacowania obniżeniem wpływów do budżetu miasta, niemniej jednak z uwagi na skalę zjawiska nie będą one znaczące dla rocznych dochodów wnoszonych z tytułu opłaty za postój w Strefie Płatnego Parkowania w Łodzi.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska