

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

w sprawie petycji dotyczącej uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i poz. 1000), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Petycję dotyczącą uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartłomiej Tomaszewicz

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-7638
Łukasz Gajewski

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Pan działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), złożył petycję do Rady Miejskiej w Łodzi o uruchomienie Łódzkiej Kolei Miejskiej.

Po zapoznaniu się z petycją jak i wyjaśnieniami Rada Miejska w Łodzi ustaliła, iż w Łodzi działa przewoźnik kolejowy dedykowany połączeniom kolejowym w obrębie aglomeracji łódzkiej - Łódzka Kolej Aglomeracyjna, utworzona przez Marszałka Województw Łódzkiego. Biorąc pod uwagę strukturę przestrzenną i komunikacyjną Łodzi ma uzasadnienie na prowadzenie przewozów aglomeracyjnych, a nie jedynie przewozów miejskich. Nie ma potrzeby tworzenia odrębnego podmiotu dla organizacji kolejowych przewozów miejskich, skoro przewozy wewnątrz aglomeracji są realizowane przez wyspecjalizowany podmiot.

Zaproponowany rozwój i rozbudowa połączeń wymagają znacznych inwestycji infrastrukturalnych. Miasto nie zarządza infrastrukturą kolejową, co ogranicza możliwość finansowania obcych i prowadzenia własnych inwestycji kolejowych, o które wnosi Zainteresowany. Jednostką odpowiedzialną w tym zakresie jest PKP Polskie Linie Kolejowe, odpowiadająca za zarządzanie państwową siecią linii kolejowych w Polsce w tym za ich rozbudowę i modernizację.

Ze względu na odmienne charakterystyki węzłów kolejowych: łódzkiego, warszawskiego i berlińskiego oraz różne kierunki i wielkości potoków pasażerskich, brak jest uzasadnienia do bezpośredniego porównywania tych aglomeracji, bądź przenoszenia rozwiązań zastosowanych w innych miastach do miasta Łodzi.

Warto też zauważyć, że brak jest planów budowy nowych linii kolejowych służących transportowi miejskiemu na terenie Łodzi - nie licząc tunelu średnicowego, a biorąc pod uwagę stosunkowo gęstą sieć linii tramwajowych, które w pierwszym rzędzie powinny być wykorzystywane do przewozów miasta, brak jest też takiej potrzeby.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz