

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2025 r.

[Signature]
PRZEDSIĘDWIENIE PREZYDENTA
MIASTA ŁODZI
[Signature]
Adam Pustelnik

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na
2026 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;

[Signature]

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/234/24 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9812).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

SKARBNIK MIASTA ŁODZI

Krzysztof Maciejowski

14.10.2025

Kierownik Oddziału Wymiaru
Podatku od Nieruchomości
od Osób Prawnych i Podatku
od Środków Transportowych

Estera Żerek-Pajdak
09.10.2025

WSTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU PODATKOWEGO

Sebastian Polonik
09.10.2025

projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuje pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

Konrad Bartuzel
radca prawny
LD-M-1758
09.10.2025

DYREKTOR DEPARTAMENTU
FINANSÓW PUBLICZNYCH

Michał Fisiak

GŁÓWNY SPECJALISTA

Monika Zielińska-Drużka
08.10.2025

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**STAWKI PODATKU OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 4	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	764,00	880,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.309,00	1.467,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.640,00	1.760,00

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**STAWKI PODATKU OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.857,00	1.910,00
13	14	1.910,00	1.964,00
14	15	1.964,00	2.018,00
15		2.297,00	2.511,00
Trzy osie			
12	17	1.964,00	2.071,00
17	19	2.071,00	2.297,00
19	21	2.297,00	2.619,00
21	23	2.404,00	2.726,00
23	25	2.726,00	2.951,00
25		3.059,00	3.166,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.511,00	2.672,00
25	27	2.619,00	2.780,00
27	29	2.726,00	2.898,00
29	31	2.898,00	3.220,00
31		3.226,00	3.360,00

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**STAWKI PODATKU OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO
PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB
PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW
OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 4	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.653,00	1.900,00

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**STAWKI PODATKU OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO
PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB
PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.862,00	1.964,00
18	25	1.964,00	2.179,00
25	31	2.179,00	2.297,00
31		2.404,00	2.597,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.404,00	2.515,00
40		3.166,00	3.360,00

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**STAWKA PODATKU OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ
CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 7 i poniżej 12	880,00

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**STAWKI PODATKU OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ
CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	880,00	988,00
18	25	988,00	1.095,00
25		1.095,00	1.202,00
Dwie osie			
12	28	1.095,00	1.202,00
28	33	1.202,00	1.524,00
33	38	1.524,00	1.964,00
38		2.189,00	2.490,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.202,00	1.524,00
38		2.189,00	2.597,00

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

STAWKI PODATKU OD AUTOBUSU

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 4	pozostałe
mniejsza niż 22 miejsca	1.749,00	2.080,00
równa lub większa niż 22 miejsca	2.297,00	2.629,00

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obligującej Radę Miejską do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość stawek podatkowych na 2026 rok wiąże się z założeniami do projektu budżetu miasta Łodzi na 2026 rok, zgodnie z którymi dla ustalenia wysokości dochodów z tytułu podatku od środków transportowych należy przyjąć wzrost stawek podatkowych w oparciu o poziom stawek określony w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. (M.P. poz. 652) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726).

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą możliwe do wykonania przy uwzględnieniu stawek podatkowych na 2026 rok ujętych w niniejszym projekcie.

W projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok dla poszczególnych rodzajów środków transportowych zostały podniesione o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 4,5%. Podobnie jak w roku ubiegłym w żadnym przypadku nie zastosowano stawki maksymalnej.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, tj.:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz wpływu na środowisko naturalne,

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz wpływu na środowisko naturalne,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,
- autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne.

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU PODATKOWEGO



Sebastian Potocki