Druk Nr 228/2025

Projekt z dnia 14 października 2025 r.

**Uchwała nr                       
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia                      2025 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/234/24 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9812).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi**   **Bartosz DOMASZEWICZ** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dopuszczalna masa całkowita  (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | |
| spełnia normy czystości spalin  nie niższe niż EURO 4 | pozostałe |
| powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | 764,00 | 880,00 |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie | 1.309,00 | 1.467,00 |
| powyżej 9 i poniżej 12 | 1.640,00 | 1.760,00 |

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita  (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem  pneumatycznym lub  zawieszeniem uznanym  za równoważne | inne systemy  zawieszenia osi  jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1.857,00 | 1.910,00 |
| 13 | 14 | 1.910,00 | 1.964,00 |
| 14 | 15 | 1.964,00 | 2.018,00 |
| 15 |  | 2.297,00 | 2.511,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.964,00 | 2.071,00 |
| 17 | 19 | 2.071,00 | 2.297,00 |
| 19 | 21 | 2.297,00 | 2.619,00 |
| 21 | 23 | 2.404,00 | 2.726,00 |
| 23 | 25 | 2.726,00 | 2.951,00 |
| 25 |  | 3.059,00 | 3.166,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.511,00 | 2.672,00 |
| 25 | 27 | 2.619,00 | 2.780,00 |
| 27 | 29 | 2.726,00 | 2.898,00 |
| 29 | 31 | 2.898,00 | 3.220,00 |
| 31 |  | 3.226,00 | 3.360,00 |

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | |
| spełnia normy czystości spalin  nie niższe niż EURO 4 | pozostałe |
| od 3,5 i poniżej 12 | 1.653,00 | 1.900,00 |

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita  zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa,  ciągnik balastowy + przyczepa  (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem  pneumatycznym lub  zawieszeniem uznanym  za równoważne | inne systemy  zawieszenia osi  jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.862,00 | 1.964,00 |
| 18 | 25 | 1.964,00 | 2.179,00 |
| 25 | 31 | 2.179,00 | 2.297,00 |
| 31 |  | 2.404,00 | 2.597,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.404,00 | 2.515,00 |
| 40 |  | 3.166,00 | 3.360,00 |

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKA PODATKU OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

|  |  |
| --- | --- |
| Dopuszczalna masa całkowita  zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
| od 7 i poniżej 12 | 880,00 |

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita  zespołu pojazdów:  naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy  (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem  pneumatycznym lub  zawieszeniem  uznanym za  równoważne | inne systemy  zawieszenia osi  jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 880,00 | 988,00 |
| 18 | 25 | 988,00 | 1.095,00 |
| 25 |  | 1.095,00 | 1.202,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1.095,00 | 1.202,00 |
| 28 | 33 | 1.202,00 | 1.524,00 |
| 33 | 38 | 1.524,00 | 1.964,00 |
| 38 |  | 2.189,00 | 2.490,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.202,00 | 1.524,00 |
| 38 |  | 2.189,00 | 2.597,00 |

Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD AUTOBUSU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liczba miejsc do siedzenia  poza miejscem kierowcy | Stawka podatku (w złotych) | |
| spełnia normy czystości spalin  nie niższe niż EURO 4 | pozostałe |
| mniejsza niż 22 miejsca | 1.749,00 | 2.080,00 |
| równa lub większa niż 22 miejsca | 2.297,00 | 2.629,00 |

**Uzasadnienie**

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia  
12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obligującej Radę Miejską do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość stawek podatkowych na 2026 rok wiąże się z założeniami do projektu budżetu miasta Łodzi na 2026 rok, zgodnie z którymi dla ustalenia wysokości dochodów z tytułu podatku od środków transportowych należy przyjąć wzrost stawek podatkowych w oparciu o poziom stawek określony w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. (M.P. poz. 652) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726).

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą możliwe do wykonania przy uwzględnieniu stawek podatkowych na 2026 rok ujętych w niniejszym projekcie.

W projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok dla poszczególnych rodzajów środków transportowych zostały podniesione o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 4,5%. Podobnie jak w roku ubiegłym w żadnym przypadku nie zastosowano stawki maksymalnej.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, tj.:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej  
12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz wpływu na środowisko naturalne,

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,

- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz wpływu na środowisko naturalne,

- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż  
12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,

- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,

- autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne.