

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia
w sprawie wniosku p.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 241 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 i z 2025 r. poz. 769), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1. 1. Wniosek p. uznaje się za bezzasadny.
2. Wniosek uznaje się za bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.
§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnioskodawcy niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak

[Signature]
RADA MIEJSKA
ŁÓDŹ
17.10.2025 r.

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 31 sierpnia 2025 r. do Rady Miejskiej w Łodzi został złożony wniosek, aby wprowadzić stałą procedurę rekompensaty dla posiadaczy migawek w dniach obowiązywania bezpłatnej komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia wniosku.

Aktualne przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz uchwały Rady Miejskiej w sprawie opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Łodzi nie przewidują obowiązku rekompensowania posiadaczom biletów okresowych dni, w których komunikacja jest bezpłatna.

Decyzje o wprowadzeniu bezpłatnych przejazdów mają charakter promocyjny lub okolicznościowy i są formą zachęty do korzystania z transportu zbiorowego, nie zaś podstawą do naliczania świadczeń zwrotnych wobec osób posiadających bilety długookresowe. Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej w określonych dniach ma na celu korzyść zbiorową, np.: ograniczenie ruchu samochodowego i emisji spalin zachęcenie do korzystania z transportu publicznego, promocję wydarzeń miejskich lub świąt państwowych. Tego rodzaju inicjatywy mają charakter powszechny, a ich skutki obejmują wszystkich mieszkańców. Zgodnie z intencją Wnioskodawcy należałoby także posiadaczom biletów okresowych zwracać pieniądze za dni, w których nie korzystają z komunikacji miejskiej. Nie taka jest idea biletu abonamentowego. Jego ideą są mniejsze opłaty za możliwość jazdy komunikacją miejską bez ograniczeń. Natomiast to od pasażerów zależy ile razy w ciągu dnia korzystają z komunikacji miejskiej. W żadnym z dużych miast w Polsce (Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Gdańsk) nie funkcjonuje procedura rekompensaty za dni bezpłatnej komunikacji.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi uznaje wniosek za bezzasadny.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że „Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego działu”.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak