

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie wniosku p. .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 241 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 i z 2025 r. poz. 769), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wniosek p. uznaje się za bezzasadny.

2. Wniosek uznaje się za bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnioskodawcy niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak

[Signature]
17.10.2025 r.

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 4 września 2025 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynął wniosek dotyczący zniesienia przysługującego radnym uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Łodzi. W uzasadnieniu wniosku wskazano m.in. na rosnące koszty biletów komunikacji miejskiej oraz potrzebę równego traktowania wszystkich użytkowników transportu publicznego.

Na podstawie art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia wniosku.

Z uprawnienia do bezpłatnych przejazdów korzysta faktycznie niewielka liczba radnych, co oznacza, że zniesienie tego prawa nie przyniosłoby wymiernych oszczędności dla budżetu miasta. Potencjalne „oszczędności” są niemierzalne i symboliczne. Uprawnienie to wynika bezpośrednio z zapisów Statutu Miasta Łodzi, który został znowelizowany w grudniu 2019 roku. Statut pełni funkcję lokalnej „konstytucji” i nie powinien być zmieniany doraźnie czy pod wpływem oczekiwań o charakterze czysto populistycznym. Zmiany w statucie są procesem złożonym i wymagają szerokiego uzasadnienia systemowego, którego w tym przypadku brak.

Bezpłatne przejazdy nie mają charakteru przywileju osobistego, lecz służą realizacji mandatu radnego – umożliwiają udział w komisjach, sesjach, wizjach lokalnych, spotkaniach z mieszkańcami i radami osiedli. Uprawnienie to ma więc charakter funkcjonalny i zadaniowy. Zniesienie ulgi nie wpłynie w żaden sposób na poprawę jakości komunikacji miejskiej ani nie wygeneruje środków możliwych do inwestycji. Postulat ma wyłącznie charakter symboliczny i nie rozwiązuje żadnego rzeczywistego problemu.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi uznaje wniosek za bezzasadny.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że „Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego działu”.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak