

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**  
**z dnia .....**

**w sprawie skargi p.**

**na Prezydenta Miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i 1432) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149, poz. 650 i 1544), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1.1. Skargę p. .  
się za bezzasadną.

na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą uchwały jest  
Doraźna Komisja ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Bartosz Domaszewicz

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
Łd-M-163d  
Łukasz Gajewski

Załącznik  
do uchwały Nr.....  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia .....

### Uzasadnienie

W dniu 20 czerwca 2018 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga p.  
: na działalność Prezydenta Miasta Łodzi polegająca na nie oznaczeniu  
należycie płatnych miejsc parkowania i strefy płatnego parkowania.

Na podstawie art. 237 § 3 k.p.a. Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

Zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi przez Zarząd Dróg i Transportu oznakowanie strefy płatnego parkowania jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wjazd do SPP oznakowany jest znakiem D-44 – na znaku obok napisu „Postój płatny” wskazuje się na sposób wnoszenia opłaty. Szczegóły opłat podane są na parkometrach. W zależności od warunków lokalnych przy oznakowaniu SPP jako podstawowe mają zastosowanie znaki pionowe, posiadające decydującą rolę w wyznaczeniu miejsca płatnego parkowania, a jeżeli możliwości pozwalają, uzupełnione są one o oznakowanie poziome.

Z przedstawionych powyżej względów należy uznać skargę za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

PRZEWODNICZĄCY  
Doradźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Bartosz Dobaszewicz*