

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2018 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu
zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 i 2371 oraz z 2018 r. poz. 317, 650, 907 i 1669), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1293), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr XLIII/1135/17 z dnia 15 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1372), Nr L/1265/17 z dnia 24 maja 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2831), Nr LVI/1348/17 z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3940), Nr LVII/1375/17 z dnia 20 września 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4183), Nr LXV/1663/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 743), Nr LXIX/1750/18 z dnia 28 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1587), Nr LXIX/1751/18 z dnia 28 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1588) i Nr LXXI/1840/18 z dnia 16 maja 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2957), wprowadza się następujące zmiany:

1) w Przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały, w § 2 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Do dnia 31 grudnia 2019 r. bilety jednorazowe, o których mowa w pkt I.1 lit. a załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 40 min., natomiast bilety, o których mowa w pkt I.1 lit. b załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 60 min.”;

2) w załączniku Nr 2 do uchwały w pkt I.1 uchyla się lit. c.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

WICEPREZYDENT MIASTA
Wojciech Kosicki

p.o. DYREKTORA
Dr. inż. Tomasz Jakubiec

Tomasz Jakubiec

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuje pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Wojciech Barczyński
Łd-M. 1334
4.09.2018

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
NACZELNIK
Aleksandra Kiejnich
4.09.2018

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Maciej Sobieraj

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR
Grzegorz Misiorny
5.09.2018 r.
KIEROWNIK
Oddziału Leśnictwa
Tomasz Urbanek

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Łódź się zmienia. Trwa największy remont w jej dziejach. W ramach rewitalizacji obszarowej w centrum Łodzi roboty drogowe prowadzone są m. in. na ulicach Wschodniej, Jaracza, Tuwima, Nawrot, Traugutta i Gdańskiej. Przebudowywane są również al. Śmigłego-Rydza, ul. Dąbrowskiego i ul. Rokicińska stanowiąca połączenie Łodzi z miejscowościami położonymi na wschodzie województwa. Inwestycje drogowe prowadzone są również m.in. na ulicach Pogonowskiego, Tomaszowskiej, Jędrzejowskiej, Okólnej oraz w wielu innych lokalizacjach. Tak szeroko zakrojony zakres prac może powodować niedogodności związane z poruszaniem się po łódzkich drogach. W związku z utrudnieniami dla mieszkańców spowodowanymi ww. działaniami, proponuje się wydłużenie czasu obowiązywania biletów lokalnego transportu zbiorowego: 20 minutowych do 40 minut oraz 40 minutowych do 60 minut. Wyżej wymienione zmiany powodują konieczność wykreślenia z tabeli cen biletów 60 minutowych. Proponowana zmiana będzie stanowiła zachętę dla zmiany środka transportu i rezygnacji z transportu prywatnego na rzecz transportu zbiorowego. Koszty proponowanych zmian szacuje się na ok. 4 000 000 zł w skali roku. Należy jednak pamiętać, że wydłużenie czasu przejazdu może mieć znaczący wpływ na zwiększenie liczby osób decydujących się skorzystać z transportu publicznego, co przełoży się na zwiększenie liczby sprzedanych biletów, a tym samym na ograniczenie straty z tytułu wprowadzonych zmian.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny