

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

w sprawie wniosku p.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 241 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Wniosek p., uznaje się za bezzasadny.

2. Wniosek uznaje się za bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnioskodawcy niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

Robert Pawlak

Projektodawcą
Cieplice
podpisano

RADCA PRAWNY
Ld-M-1638

9.12.2025 r.

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynął wniosek mieszkańca dotyczący wprowadzenia w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) możliwości opłacania postoju w krótszych, 15 minutowych jednostkach czasu, zamiast obowiązującego obecnie minimalnego okresu 30 minut. Wnioskodawca wskazał, że rozwiązanie to miałyby zwiększyć rotację pojazdów, poprawić dostępność miejsc postojowych oraz ograniczyć koszty krótkotrwałych postojów ponoszone przez użytkowników.

Na podstawie art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia wniosku.

Z przekazanych analiz wynika, że wprowadzenie 15-minutowej taryfy przy proporcjonalnym obniżeniu stawki do 1,80 zł w Podstrefie A i 1,50 zł w Podstrefie B prowadziłoby do znaczącego zmniejszenia wpływów z opłat parkingowych. Przy zastępowaniu biletów 30-minutowych nową taryfą w skali 25%, 50% lub 75%, roczne straty oszacowano odpowiednio na ok. 470 tys. zł, 930 tys. zł oraz 1,4 mln zł. Jednocześnie dochód z obecnej minimalnej opłaty 30-minutowej wynosi ok. 3,77 mln zł rocznie, a bilety tego typu stanowią około 35% wszystkich transakcji. Wprowadzenie krótszej taryfy wiązałoby się więc z istotnym obniżeniem przychodów niezbędnych do finansowania funkcjonowania i utrzymania infrastruktury parkingowej.

Zarząd Dróg i Transportu wskazał również, że ze względu na brak systemu monitorowania rzeczywistego czasu postoju użytkowników SPP nie ma możliwości rzetelnego określenia, ile parkowań trwa mniej niż 15 minut oraz jaki byłby faktyczny wpływ zmiany taryfy na zachowania kierowców. Brak niezbędnych danych uniemożliwia przeprowadzenie pełnej i wiarygodnej oceny skutków finansowych, organizacyjnych i funkcjonalnych proponowanej modyfikacji.

Dodatkowym ryzykiem wynikającym z wprowadzenia nowej minimalnej jednostki czasowej jest możliwość błędnej interpretacji przepisów przez kierowców jako wprowadzenia bezpłatnego postoju do 15 minut. Sytuacja taka mogłaby prowadzić do obniżenia dyscypliny płatniczej, zwiększenia liczby nieopłaconych postojów oraz trudności w egzekwowaniu opłat, co pogarszałoby funkcjonowanie SPP.

Należy również podkreślić, że obowiązujące zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, określone w uchwale Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 r., stanowią integralny element polityki transportowej Miasta. System opłat, w tym minimalny czas postoju, pełni funkcję regulacyjną — ma zachęcać do korzystania z transportu zbiorowego, ograniczać nadmierny ruch samochodowy w centrum miasta oraz zwiększać dostępność miejsc postojowych dla osób, które faktycznie ich potrzebują.

Skrócenie minimalnego czasu opłaty mogłoby osłabić ten efekt i prowadzić do wzrostu natężenia ruchu oraz pogorszenia dostępności miejsc parkingowych, zwłaszcza w najbardziej obciążonych obszarach.

Uwzględniając powyższe argumenty, w szczególności: przewidywane znaczące straty finansowe dla budżetu Miasta, brak danych umożliwiających rzetelną analizę wpływu postulowanej zmiany, ryzyko pogorszenia dyscypliny płatniczej użytkowników, potencjalnie negatywny wpływ na realizację polityki transportowej i zarządzanie przestrzenią parkingową,

Po zapoznaniu się z treścią wniosku oraz opinią Zarządu Dróg i Transportu, Rada Miejska w Łodzi stwierdza, że brak jest podstaw do wprowadzenia postulowanej zmiany i uznaje wniosek za bezzasadny.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi uznaje wniosek za bezzasadny.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że „Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego działu”.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wnioseków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Robert Pawlak