

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia r.

zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2144). zmienionej uchwałą Nr XX/559/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 września 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9093), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) osób fizycznych rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie, dla jednego pojazdu.”;

2) w załączniku Nr 1 do uchwały, w § 1 w ust. 1:

a) pkt 109 otrzymuje brzmienie:

„109) ul. Zelwerowicza (cała);”.

b) dodaje się pkt 110-114 w brzmieniu:

..110) ulica bez nazwy od ul. Zelwerowicza do ul. Tkackiej, zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 75/34, 75/49, 181/12 i 181/53 w obrębie S-5;

111) ulica bez nazwy – oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, przyjętym uchwałą Nr III/41/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Prezydenta Gabriela Narutowicza, Williama Lindleya, Wodnej, Juliana Tuwima i Henryka Sienkiewicza (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 259, z 2021 r. poz. 655 oraz z 2022 r. poz. 2048), zwanym dalej mpzp, jako droga 1 KDD na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. bez nazwy oznaczonej w mpzp jako droga 2KDD;

112) ulica bez nazwy – oznaczona w mpzp jako droga 2KDD na odcinku od ul. Traugutta do ul. Tuwima;

113) ulica bez nazwy – oznaczona w mpzp jako droga 3KDD na odcinku od ul. bez nazwy oznaczonej w mpzp jako droga 2KDD do ul. Kilińskiego

114) ulica bez nazwy – oznaczona w mpzp jako droga 4.KDD od ul. Wierzbowej 22 w kierunku wschodnim zakończona rondem.”;

3) w załączniku Nr 5 do uchwały:

a) w § 7 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zapisuje w systemie elektronicznym rejestrującym opłaty dodatkowe dane do raportu z kontroli; raport z kontroli może zostać dostarczony przez operatora pocztowego osobiście, na którą zarejestrowany jest pojazd, zwykłą przesyłką listową albo listem poleconym.”.

b) w § 12 uchyla się ust. 5 i 6.

14th

c) w § 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ulga mieszkańca osobom wskazanym w ust. 1 pkt 2 przyznawana jest po weryfikacji dokumentów, zgodnie z zasadami wydawania abonamentu dla mieszkańca Strefy, określonymi w § 12 ust. 8 i 9, w następujący sposób:

1) na okres 2 lat;

2) wyłącznie za pośrednictwem strony internetowej przeznaczonej do sprzedaży abonamentów (e-sklepu).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Tomasz Piotrowski

Projekt zgodny
z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

Lukasz Gałewski
RADCA PRAWNY
Łd-M-1638

Dyrektor Departamentu
Inwestycji i Zarządzania Drogami

Agnieszka Kowalewska-Wójcik

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Inżynierii Ruchu

Beata Skoczna

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
STARSZY INSPEKTOR

Aleksandra Bilkowska

11.12.2025r

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Legislacji
p.o. NAZELNIKA

Justyna Kantygowska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny

Lidia Lisiecka
Radca Prawny
ŁD-M-1653

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urłas

11.12.2025r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

W związku z nw. uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi:

1) Nr XXII/612/25 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie zaliczenia dróg wewnętrznych do kategorii dróg gminnych, zaliczającą od dnia 1 stycznia 2026 r. do kategorii dróg gminnych ulice bez nazwy oznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, przyjętym uchwałą Nr III/41/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Prezydenta Gabriela Narutowicza, Williama Lindleya, Wodnej, Juliana Tuwima i Henryka Sienkiewicza (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 259, z 2021 r. poz. 655 oraz z 2022 r. poz. 2048) jako drogi: 1KDD, 2KDD i 3KDD.

2) Nr XXIII/651/25 z dnia 19 listopada 2025 r. w sprawie zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg gminnych, na mocy której ulica bez nazwy od ul. Zelwerowicza do ul. Tkackiej, zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 75/34, 75/49, 181/12 i 181/53 w obrębie S-5 zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych.

3) Nr XXIV/675/25 z dnia 3 grudnia 2025 r. w sprawie zaliczenia nowo wybudowanej drogi do kategorii dróg gminnych, zaliczającą nowo wybudowaną drogę 4.KDD od ul. Wierzbowej 22 w kierunku wschodnim zakończoną rondem do kategorii dróg gminnych,

zasadne jest włączenie ich do obszaru Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi. Z uwagi na fakt, że przedmiotowe drogi są zlokalizowane w centralnej części Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi, projektowana zmiana pozwoli w sposób konsekwentny uszczelnić obszar Strefy.

Prognozuje się, że wprowadzenie powyższej zmiany przyczyni się do wzrostu dochodów Miasta Łodzi o około 550 000.00 zł rocznie.

Ponadto wprowadzenie możliwości wysyłania raportów z przeprowadzonych kontroli parkowania w Strefie Płatnego Parkowania w Łodzi również listem poleconym zwiększy prawdopodobieństwo skutecznego doręczenia informacji o powstałej należności. Działanie to przyczyni się do usprawnienia procesu windykacji oraz zwiększenia skuteczności egzekwowania opłat za parkowanie.

Pozostałe zmiany wynikają z konieczności dostosowania przepisów do wyroku WSA w Łodzi z dnia 29 października 2025 r. - III SA/Łd 465/25.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska