

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2026 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436), art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 16 ust. 4, 5 pkt 1 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843). Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIV/303/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3015), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi Nr XXXVI/949/16 z dnia 19 października 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4574) i Nr XXIV/676/25 z dnia 3 grudnia 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 11645), w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym ustala się stawki opłaty w kwocie:

- 1) 0,07 zł dla autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą;
- 2) 0,08 zł dla autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 kwietnia 2026 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Dyrektor Departamentu
Inwestycji i Zarządzania Drogami

Agnieszka Kowalewska-Wojcik

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji

STAROZY INSPEKTOR

Aleksandra Bilkowska

17.02.2026 r.

WICEPREZIDENT MIASTA ŁODZI

Przewodniczący

podpis

RADCA PRAWNY

Łd-M-1613

Lukasz Gajewski

16.02.2026 r.

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urjasz

16.02.2026 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.

Zgodnie z postanowieniami art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym: „za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad”. Jednocześnie w ust. 5 pkt 1 tego samego artykułu ustawodawca określił, że maksymalna stawka za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym nie może być wyższa niż 0,05 zł. Natomiast w ust. 6 ustawodawca umożliwił coroczną waloryzację stawki maksymalnej w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa. Powyższa regulacja przemawia za możliwością ustalenia maksymalnej wysokości opłat za korzystanie z przystanków z wysokości ustalonej poprzez zwaloryzowanie stawek określonych w ust. 5 w sposób określony w ust. 6.

W związku z powyższym, po zastosowaniu ustawowego algorytmu waloryzacji stawki maksymalnej, począwszy od roku 2012, tj. rok po wejściu w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, wysokość stawki maksymalnej za jednostkowe zatrzymanie się środka transportu na przystanku komunikacyjnym wyniosła 0,0814 zł.

Zmiany stawki maksymalnej za zatrzymywanie się na przystankach określonej w art. 16 ust. 5 pkt 1, zgodnie z art. 16 ust. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedstawiają się następująco:

Rok	Wskaźnik %	Waloryzacja stawki 0,05 zł
2011		0,0500
2012	102,8%	0,0514
2013	101,6%	0,0522
2014	102,4%	0,0534
2015	101,2%	0,0540
2016	101,7%	0,0549
2017	101,3%	0,0556
2018	102,3%	0,0568
2019	102,3%	0,0581
2020	103,3%	0,0600
2021	104,3%	0,0625
2022	103,3%	0,0645
2023	109,8%	0,0708
2024	106,6%	0,0754
2025	105,0%	0,0791
2026	103,0%	0,0814
Proponowana stawka od kwietnia 2026 r.		0,08 zł

Podkreślić przy tym należy, że najmniejszą jednostką waluty polskiej jest grosz, zatem stawka za korzystanie z przystanków musi być wyrażona w pełnych groszach, tj. w przypadku wyrażenia stawki w złotych, tak jak to jest w ustawie – z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Stawka opłaty obliczona w sposób wskazany w art. 16 ust. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zawsze będzie podlegała zaokrągleniu do pełnych groszy w dół. Zaokrąglenie stawki opłaty od połowy grosza w górę, spowodowałyby ustalenie maksymalnej stawki z naruszeniem regulacji zawartej w art. 16 ust. 6 ww. ustawy, tj. wysokości wyższej niż wynikająca z zastosowania wskazanego w tym przepisie mechanizmu waloryzacji stawki opłaty.

Biorąc pod uwagę powyższe, w wyniku dopuszczonej przez ustawodawcę waloryzacji, dokonuje się zaokrąglenia zwaloryzowanej stawki do 0.08 zł.

Proponuje się zatem następujące stawki za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź, przy uwzględnieniu zróżnicowanych stawek zapewniających niedyskryminujące zasady dostępu do infrastruktury przystankowej, w wysokości:

- 1) 0,07 zł dla autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą;
- 2) 0,08 zł dla autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

Artykuł 16 ust. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że przychody z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych są przeznaczane na ich utrzymanie oraz zgodnie z brzmieniem art. 18 na budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, wiat przystankowych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina. W ostatnich latach znacząco wzrosły koszty bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych. Dla porównania w latach 2023 i 2024 koszty te wyniosły dla przystanków odpowiednio: 1 897 855,20 zł i 4 590 937,20 zł, jednocześnie przychody z tytułu opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych w roku 2023 wyniosły 2 869 371,95 zł, w roku 2024 – 2 966 812,57 zł, a w roku 2025 – 2 939 988,50 zł.

Sugeruje się, że nowe opłaty będą obowiązywać od dnia 1 kwietnia 2026 r. Proponowane podniesienie stawek pozwoli na zwiększenie kwartalnych przychodów o ok. 146 933,15 zł i jednocześnie zwiększy przychody za 2026 r. o ok. 587 732,60 zł, mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego poziomu bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych.

W związku z powyższym przyjęcie nowych stawek jest celowe i uzasadnione.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska