

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

**w sprawie skargi Przewodniczącego Związku Zawodowego
Pracowników Komunikacji Miejskiej, Grupy Związkowej nr 11
na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432 i 2500) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Skargę Przewodniczącego Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej, Grupy Związkowej nr 11 na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

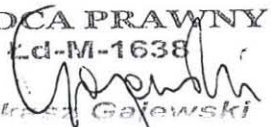
Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

Przewodniczący Komisji


Kamil Deptuła

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638

Marcin Gołaszewski

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2018 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga Przewodniczącego Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej, Grupy Związkowej nr 11 podzielona na siedem zarzutów dotyczących lekceważeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Zarząd Dróg i Transportu oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

Obecnie organizacja komunikacji miejskiej w Łodzi, na wszystkich wymaganych odcinkach posiada niezbędne uzgodnienia i opinie wydane przez przewidziane prawem podmioty, w tym Policję, Biuro Inżyniera Miasta oraz Departament Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi. W pozostałym zakresie objętym przedmiotem skargi organizacja ruchu miejskiego jest zgodna z: Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015, poz.124), ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz.U.1985, nr14, poz. 60, ale przede wszystkim ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym Dz.U.1997, Nr 98, poz.602.

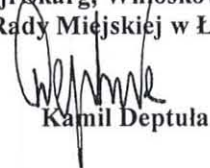
W związku z powyższym skargę należy uznać za bezzasadną.

Natomiast działanie pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Łodzi należy ocenić pozytywnie w kategoriach propozycji zwiększenia bezpieczeństwa komunikacji miejskiej.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

**Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi**


Kamil Deptuła