

### **Status załatwienia sprawy**

Na XXXVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 listopada 2016 r. została podjęta uchwała Nr XXXVII/957/16 w sprawie petycji pt.: Przebudujmy zlikwidowaną łódzką bocznice „Kolej Scheiblera” na kolej miejską.

Wnoszący zostanie poinformowany o sposobie rozstrzygnięcia petycji.

UCHWAŁA NR XXXVII/957/16  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 16 listopada 2016 r.

**w sprawie petycji pt.: Przebudujmy zlikwidowaną łódzką bocznice „Kolej Scheiblera”  
na kolej miejską.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Petycję pt.: Przebudujmy zlikwidowaną łódzką bocznice „Kolej Scheiblera” na kolej miejską uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi  
  
Tomasz KACPRZAK

Jak jasno wskazuje Zarząd Dróg i Transportu, który w imieniu Prezydenta Miasta wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, przedstawiona koncepcja stworzenia „łódzkiego metra” w oparciu o tzw. „Kolei Scheiblera” jest niespójna oraz niemożliwa do realizacji.

- 1) nie ma możliwości przeprowadzenia w śladzie kolei ruchu o parametrach metra tj. bezkolizyjnego i z wysoką częstotliwością kursowania ze względu na liczne skrzyżowania z drogami m.in. z ulicą Kilińskiego, po której kursuje tabor tramwajowy. Realizacja projektu wiązałaby się z zaburzeniem płynności ruchu ulicznego, w tym komunikacji miejskiej;
- 2) pierwotną funkcją „Kolei Scheiblera” - *de facto* boczniczy towarowej - nie była obsługa ruchu pasażerskiego. Dlatego też liczne łuki i ciasne promienie tych łuków uniemożliwiający rozwinięcie atrakcyjnych z punktu widzenia pasażerów prędkości przejazdów przy pierwotnej funkcji nie stanowiły problemu. W wersji przedłożonej przez autora petycji ograniczenia te podważają sens realizacji projektu;
- 3) proponowany przebieg nowej miejskiej kolei częściowo znajduje się obecnie w pasie drogowym ul. Wydawniczej a inny jej fragment przebiega przez zamknięty teren zakładu Veolia Energia S.A., który nie jest dostępny dla osób postronnych;
- 4) nakłady finansowe niezbędne do realizacji projektu znacząco wykraczają poza możliwości budżetowe Miasta.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miast  
Tomasz Kozub