

RPW/122995/2017 P
Data: 2017-03-13

1/Przewodniczący Rady - interwencja
2/Łodzi 24
3/Urząd Miejski w Łodzi
15-03-2017
Urząd Miejski w Łodzi

Łódź dn. 08.03.2017 r

Szanowny Pan,
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miasta Łodzi

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach /Dz.U. z 2014 r. poz. 1195/, my pracownicy firmy [redacted] zlokalizowanej przy ulicy Dostawczej 17, pragniemy wyrazić sprzeciw wobec likwidacji komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina, na odcinku od ronda Sybiraków do ulicy Dąbrowskiego, planowanej od kwietnia 2017 roku w ramach reformy komunikacji miejskiej w Łodzi. Według założeń reformy komunikacji miejskiej, na tym odcinku ma kursować jedynie linia zmianowa „I” po uzgodnieniu z zakładami pracy usytuowanymi wzdłuż tej ulicy wedle zapotrzebowania.

Obecnie ulicą Puszkina kursuje autobus linii 77. Linia, przy obecnej trasie, łączy przemysłową część Widzewa z wielkimi osiedlami mieszkaniowymi jakimi są Widzew – Wschód i Dąbrowa oraz daje możliwość wygodnego dotarcia do miejsca pracy osobom korzystającym z dworca kolejowego Łódź Widzew. Jest to jedyna metoda dotarcia za pośrednictwem komunikacji miejskiej do zakładów pracy usytuowanych wzdłuż tej ulicy. Firmy zlokalizowane w tym miejscu rozpoczynają pracę w różnych godzinach. Mamy tutaj zarówno duże zakłady produkcyjne, pracujące w systemie zmianowym jak i firmy, których pracownicy pracują w godzinach – 6:00 – 19:00. Praca w naszej firmie rozpoczyna się w różnych godzinach. Mamy zarówno pracowników produkcyjnych, pracujących w systemie zmianowym (5:30-13:30 oraz 13:30-21:30) jak i pracowników biurowych i magazynowych, którzy rozpoczynają pracę w godzinach pomiędzy 6:00 a 11:00 a kończą pomiędzy 14:00 a 19:00, w związku z tym proponowana linia zmianowa nie rozwiąże problemu.

Likwidacja tej linii sprawi, że dotarcie do miejsc pracy będzie możliwe tylko w godzinach kursowania linii zmianowej, autobusem linii 69 kursującym wzdłuż ulicy Lodowej (dotarcie do ulicy Puszkina zajmie wtedy pieszo od 10 do 20 minut) lub własnym środkiem transportu, czego bardzo się obawiamy w związku z ograniczoną ilością miejsc parkingowych – sytuacja taka dotyczy znaczącej części zakładów pracy, zlokalizowanych przy ul. Dostawczej 17. Szczególnie utrudnione będzie dotarcie do miejsca pracy w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych z uwagi na fatalny stan chodników wzdłuż ul. Dostawczej

Dotychczasowe działania przedstawicieli miasta miały na celu ograniczenie używania własnych środków transportu na rzecz komunikacji miejskiej. Likwidacja linii 77 na ulicy Puszkina wywoła zupełnie odwrotny efekt. Osoby, które obecnie docierają do pracy autobusem będą zmuszone przesiąść się do własnych samochodów (których tak jak zostało napisane w poprzedzającym akapicie, nie będzie gdzie zaparkować) lub docierać do pracy pieszo albo za pośrednictwem linii 69, co w znaczącym stopniu wydłuży czas podróży do i z miejsca pracy. Ponadto,

firmy zlokalizowane w opisywanym obszarze świadczą różnego rodzaju usługi, co powoduje, że muszą być dostępne dla potencjalnych klientów oraz interesantów. Brak komunikacji miejskiej ograniczy dostępność klientów do świadczonych usług co przełożyć się może na pogorszenie sytuacji finansowej działających tu firm.

Zwracamy się zatem z prośbą o utrzymanie linii 77 w obecnym kształcie lub modyfikację trasy tej linii z zachowaniem środków komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina.

Codziennie obserwacje obciążenia tej linii na tym szlaku komunikacyjnym, świadczą o tym, że dostępność komunikacji miejskiej na tej ulicy jest jak najbardziej uzasadniona. Szczególnie w godzinach porannych (od godziny 5:00 do 10) oraz w godzinach popołudniowych (od godziny 13 do 18) liczba osób podróżujących linią 77 jest bardzo duża. Na każdym z przystanków codziennie wsiada i wysiada duża liczba pasażerów, co w pełni uzasadnia komunikację miejską na tym obszarze.

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, a zgodnie z ust. 4 pkt 1 tegoż artykułu zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje prezydent miasta. Zgodnie z art. 8 ustawy do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zarządzając publicznym transportem zbiorowym należy oceniać i prognozować potrzeby przewozowe (art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy). Wskazujemy, że w tym przypadku likwidacja linii 77 jest przejawem braku właściwej oceny potrzeb przewozowych, co narusza wspomniane przepisy ustawy.

Przekładając powyższą petycję, prosimy o zmianę założeń reformy komunikacyjnej, o których mowa wyżej i pozostawienie linii 77 w obecnym kształcie.

W imieniu pracowników

Osoba wyznaczona do kontaktu:

[Redacted contact information]

[Redacted signature]

W załączeniu lista podpisów.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MIASTEM I PRZESKAZANAMI
Zadanie 45 Informacja publiczna - sprawy obsługi mieszkańców

data wpływu 14-03-2017

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

adres zn: podpis:


RPW/125498/2017 P
Data: 2017-03-14

Łódź dn. 08.03.2017 r

Szanowny Pan,

Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miasta Łodzi

1) Przewodniczący Łodzi - Interpelacje
2) Kom. Transportu
20.03.2017
Wojtek

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach /Dz.U. z 2014 r. poz. 1195/, my pracownicy firmy ██████████ zlokalizowanej przy ulicy Dostawczej 17, pragniemy wyrazić sprzeciw wobec likwidacji komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina, na odcinku od ronda Sybiraków do ulicy Dąbrowskiego, planowanej od kwietnia 2017 roku w ramach reformy komunikacji miejskiej w Łodzi. Według założeń reformy komunikacji miejskiej, na tym odcinku ma kursować jedynie linia zmianowa „1” po uzgodnieniu z zakładami pracy usytuowanymi wzdłuż tej ulicy wedle zapotrzebowania.

Obecnie ulicą Puszkina kursuje autobus linii 77. Linia, przy obecnej trasie, łączy przemysłową część Widzewa z wielkimi osiedlami mieszkaniowymi jakimi są Widzew – Wschód i Dąbrowa oraz daje możliwość wygodnego dotarcia do miejsca pracy osobom korzystającym z dworca kolejowego Łódź Widzew. Jest to jedyna metoda dotarcia za pośrednictwem komunikacji miejskiej do zakładów pracy usytuowanych wzdłuż tej ulicy. Firmy zlokalizowane w tym miejscu rozpoczynają pracę w różnych godzinach. Mamy tutaj zarówno duże zakłady produkcyjne, pracujące w systemie zmianowym jak i firmy, których pracownicy pracują w godzinach – 6:00 – 19:00. Praca w naszej firmie rozpoczyna się w różnych godzinach. Mamy zarówno pracowników produkcyjnych, pracujących w godzinach nocnych jak i pracowników biurowych i magazynowych, którzy rozpoczynają pracę w godzinach pomiędzy 6:00 a 8:00 a kończą pomiędzy 14:00 a 17:00, w związku z tym proponowana linia zmianowa nie rozwiąże problemu.

Likwidacja tej linii 77 sprawi, że dotarcie do miejsc pracy będzie możliwe tylko w godzinach kursowania linii zmianowej, autobusem linii 69 kursującym wzdłuż ulicy Lodowej (dotarcie do ulicy Puszkina zajmie wtedy pieszo od 10 do 20 minut) lub własnym środkiem transportu, czego bardzo się obawiamy w związku z ograniczoną ilością miejsc parkingowych – sytuacja taka dotyczy znaczącej części zakładów pracy, zlokalizowanych przy ul. Dostawczej 17. Szczególnie utrudnione będzie dotarcie do miejsca pracy w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych z uwagi na fatalny stan chodników wzdłuż ul. Dostawczej

Dotychczasowe działania przedstawicieli miasta miały na celu ograniczenie używania własnych środków transportu na rzecz komunikacji miejskiej. Likwidacja linii 77 na ulicy Puszkina wywoła zupełnie odwrotny efekt. Osoby, które obecnie docierają do pracy autobusem będą zmuszone przesiąść się do własnych samochodów (których tak jak zostało napisane w poprzedzającym akapicie, nie będzie gdzie zaparkować) lub docierać do pracy pieszo albo za pośrednictwem linii 69, co w znaczącym stopniu wydłuży czas podróży do i z miejsca pracy.

Zwracamy się zatem z prośbą o utrzymanie linii 77 w obecnym kształcie lub modyfikację trasy tej linii z zachowaniem środków komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina.

Codziennie obserwacje obciążenia tej linii na tym szlaku komunikacyjnym, świadczą o tym, że dostępność komunikacji miejskiej na tej ulicy jest jak najbardziej uzasadniona. Szczególnie w godzinach porannych (od godziny 5:00 do 10) oraz w godzinach popołudniowych (od godziny 13 do 18) liczba osób podróżujących linią 77 jest bardzo duża. Na każdym z przystanków codziennie wsiada i wysiada duża liczba pasażerów, co w pełni uzasadnia komunikację miejską na tym obszarze.

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, a zgodnie z ust. 4 pkt 1 tegoż artykułu zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje prezydent miasta. Zgodnie z art. 8 ustawy do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zarządzając publicznym transportem zbiorowym należy oceniać i prognozować potrzeby przewozowe (art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy). Wskazujemy, że w tym przypadku likwidacja linii 77 jest przejawem braku właściwej oceny potrzeb przewozowych, co narusza wspomniane przepisy ustawy.

Przekładając powyższą petycję, prosimy o zmianę założeń reformy komunikacyjnej, o których mowa wyżej i pozostawienie linii 77 w obecnym kształcie bądź zabezpieczenie tego odcinka ul. Puszkina środkami komunikacji miejskiej kursującymi w podobnych okresach czasowych jak w/w linia.

Osoba wyznaczona do kontaktu:

W załączeniu lista podpisów.

RPW/116258/2017 P
Data: 2017-03-09

Łódź, 8 marca 2017 r.

Urząd Miasta Łodzi
Dzielnica Administracji
Wydział Zarządzania Kwalifikacjami i Rozwojem
09 03 2017
Dział ds. Informacji i Komunikacji
ul. Piotrkowska 101

Kon. Transportu
Przewodniczący
20.03.2017
Wojtyła
Szczególny Pan,
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miasta Łodzi

Dotyczy: planowanych zmian w komunikacji miejskiej skutkujących likwidacją linii 77

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), pragniemy niniejszym wyrazić sprzeciw wobec likwidacji komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina, na odcinku od ronda Sybiraków do ulicy Dąbrowskiego, planowanej od kwietnia 2017 roku w ramach reformy komunikacji miejskiej w Łodzi.

Obecnie ulicą Puszkina kursuje autobus linii 77. Linia łączy przemysłową część Widzewa z wielkimi osiedlami mieszkaniowymi jakimi są Widzew – Wschód i Dąbrowa oraz daje możliwość wygodnego przemieszczania się do miejsca pracy osobom korzystającym z dworca kolejowego Łódź Widzew. Jest to jedyna możliwość dotarcia za pośrednictwem komunikacji miejskiej do centrum magazynowo – biurowego Panattoni Business Center w którym mieści się [REDAKTOWANE]

Nasza firma pracuje w godzinach 5:30 - 21:30. Zatrudniamy zarówno pracowników produkcyjnych, pracujących w systemie zmianowym (5:30-13:30 oraz 13:30-21:30), jak i pracowników biurowych i magazynowych, którzy rozpoczynają prace w godzinach pomiędzy 6:00 a 11:00 i kończą pomiędzy 14:00 a 19:00.

Likwidacja linii 77 spowoduje, że dotarcie do miejsca pracy naszych pracowników będzie możliwe tylko w godzinach kursowania linii zmianowej, autobusem linii 69 kursującym wzdłuż ulicy Lodowej (dotarcie do ulicy Puszkina zajmie wtedy pieszo od 10 do 20 minut). Szczególnie utrudnione będzie dotarcie do miejsca pracy w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych z uwagi na fatalny stan chodników wzdłuż ul. Dostawczej. Pragniemy także zwrócić uwagę, iż Delfarma zatrudnia pracowników z orzecznym stopniem niepełnosprawności, dla których 20 minut pieszej wędrówki stanowić będzie poważny problem.

Obecna sytuacja na rynku pracy powoduje, że jednym z kluczowych czynników, które biorą pod uwagę potencjalni pracownicy, jest lokalizacja firmy oraz jak najkrótszy dojazd do pracy. Proponowane zmiany mogą negatywnie wpłynąć na pozyskiwanie nowych osób oraz spowodować, że część obecnych naszych pracowników ze względu na utrudniony dojazd będzie zmuszonych od nas odejść. Jedną z możliwych alternatyw będzie konieczność zatrudniania mniej wymagających pracowników z krajów Europy Wschodniej, co z pewnością negatywnie wpłynie na łódzki rynek pracy. Utrata wyszkolonych i doświadczonych pracowników bardzo utrudni bieżącą działalność Spółki. Od jakiegoś czasu obserwujemy na rynku brak dostępnych osób z doświadczeniem w tej wąskiej dziedzinie jaką się zajmujemy. Naszą kadre wyszkoliliśmy od podstaw i zależy nam, by mogli nadal z nami pracować.

[REDAKTOWANE]

Paul R

[REDACTED]

Rotacja pracowników negatywnie wpłynie na sytuację ekonomiczną [REDACTED] które obecnie zatrudnia ponad 150 osób. W perspektywie najbliższego roku planujemy stworzyć kolejnych 30 etatów. Byliśmy pierwszym a obecnie jesteśmy największym importerem równoległym leków w Polsce. Posiadamy własną hurtownię i wytwórnię farmaceutyczną. Każdego roku dostarczamy na polski rynek ok 10 mln sztuk leków przyczyniając się do zwiększenia konkurencyjności oraz ich dostępności dla pacjentów. Mamy najszersze portfolio leków i możemy poszczycić się najlepszymi wynikami sprzedaży w Polsce. Działamy na arenie ogólnopolskiej i międzynarodowej. Od nieprzerwanie od 14 lat inwestujemy w rozwój lokalny i z dumą promujemy Łódź w Polsce i na świecie. Działalność [REDACTED] i importu równoległego przynosi polskim pacjentom i systemowi ochrony zdrowia prawie 100 mln zł oszczędności rocznie.

W proponowanych zmianach w komunikacji miejskiej widzimy sprzeczność z dotychczasowymi działaniami władz miasta, które miały na celu ograniczanie korzystania z własnych środków transportu na rzecz komunikacji miejskiej. Likwidacja linii 77 na ulicy Puszkina tak ważnej z punktu dojazdu pracowników do licznych zakładów położonych w tej okolicy wywoła bowiem przeciwny efekt. Osoby, które obecnie docierają do pracy autobusem, będą zmuszone przesiąść się do własnych samochodów, lub dojechać za pośrednictwem innych linii, co w znacznie wydłuży czas podróży do/z miejsca pracy.

W związku z powyższym zwracamy się więc z prośbą o utrzymanie linii 77 w obecnym kształcie lub uwzględnienie w planach nowej linii trasy wzdłuż ulicy Puszkina, z uwzględnieniem Dworca Kolejowego Łódź Widzew działającej w godzinach pracy naszej firmy.

Codzienne obserwacje obciążenia linii 77 świadczą o tym, że dostępność komunikacji miejskiej na ul. Puszkina jest uzasadniona. Szczególnie w godzinach porannych (od godziny 5:00 do 10:00) oraz w godzinach popołudniowych (od godziny 13:30 do 18:00) liczba osób podróżujących linią 77 jest bardzo duża.

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, a zgodnie z ust. 4 pkt 1 tegoż artykułu zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje prezydent miasta. Zgodnie z art. 8 ustawy do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zarządzając publicznym transportem zbiorowym należy oceniać i prognozować potrzeby przewozowe (art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy). Wskazujemy, że w tym przypadku likwidacja linii 77 jest naszym zdaniem przejawem braku właściwej oceny potrzeb przewozowych.

Przekładając powyższą petycję, prosimy o zmianę założeń reformy komunikacyjnej, o których mowa wyżej i pozostawienie linii 77 w obecnym kształcie.

Z poważaniem,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OPERACYJNY I BEZPIECZYSTWA
WYDZIAŁ ZAPŁACENIA PRACOWNIKÓW ZAKŁADÓW

4 9 - 43 2A17

Oddział Informacyjno-Marketingowy i Obsługi Klientów
91-114 00 00, ul. Turlej, 100-100
Łódź

*Wł. /
Wodpny*

*1) Prezydent Łodzi
- in kopeloge
2) Kom. Wauspaku
15.03.2017*

Łódź dn. 08.03.2017 r

Szanowny Pan,
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miasta Łodzi

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach /Dz.U. z 2014 r. poz. 1195/, my pracownicy firmy [redacted] Sp. z o.o. zlokalizowanej przy ulicy Dostawczej 17, pragniemy wyrazić sprzeciw wobec likwidacji komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina, na odcinku od ronda Sybiraków do ulicy Dąbrowskiego, planowanej od kwietnia 2017 roku w ramach reformy komunikacji miejskiej w Łodzi. Według założeń reformy komunikacji miejskiej, na tym odcinku ma kursować jedynie linia zmianowa „1” po uzgodnieniu z zakładami pracy usytuowanymi wzdłuż tej ulicy wedle zapotrzebowania.

Obecnie ulicą Puszkina kursuje autobus linii 77. Linia, przy obecnej trasie, łączy przemysłową część Widzewa z wielkimi osiedlami mieszkaniowymi jakimi są Widzew – Wschód i Dąbrowa oraz daje możliwość wygodnego dotarcia do miejsca pracy osobom korzystającym z dworca kolejowego Łódź Widzew. Jest to jedyna metoda dotarcia za pośrednictwem komunikacji miejskiej do zakładów pracy usytuowanych wzdłuż tej ulicy. Firmy zlokalizowane w tym miejscu rozpoczynają pracę w różnych godzinach. Mamy tutaj zarówno duże zakłady produkcyjne, pracujące w systemie zmianowym jak i firmy, których pracownicy pracują w godzinach – 6:00 – 19:00. Praca w naszej firmie rozpoczyna się w różnych godzinach. Mamy zarówno pracowników produkcyjnych, pracujących w systemie zmianowym (5:30-13:30 oraz 13:30-21:30) jak i pracowników biurowych i magazynowych, którzy rozpoczynają pracę w godzinach pomiędzy 6:00 a 11:00 a kończą pomiędzy 14:00 a 19:00, w związku z tym proponowana linia zmianowa nie rozwiąże problemu.

Likwidacja tej linii sprawi, że dotarcie do miejsc pracy będzie możliwe tylko w godzinach kursowania linii zmianowej, autobusem linii 69 kursującym wzdłuż ulicy Lodowej (dotarcie do ulicy Puszkina zajmie wtedy pieszo od 10 do 20 minut) lub własnym środkiem transportu, czego bardzo się obawiamy w związku z ograniczoną ilością miejsc parkingowych – sytuacja taka dotyczy znaczącej części zakładów pracy, zlokalizowanych przy ul. Dostawczej 17. Szczególnie utrudnione będzie dotarcie do miejsca pracy w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych z uwagi na fatalny stan chodników wzdłuż ul. Dostawczej

Dotychczasowe działania przedstawicieli miasta miały na celu ograniczenie używania własnych środków transportu na rzecz komunikacji miejskiej. Likwidacja linii 77 na ulicy Puszkina wywoła zupełnie odwrotny efekt. Osoby, które obecnie docierają do pracy autobusem będą zmuszone przesiąść się do własnych samochodów (których tak jak zostało napisane w poprzedzającym akapicie, nie będzie gdzie zaparkować) lub docierać do pracy pieszo albo za



f






pośrednictwem linii 69, co w znaczącym stopniu wydłuży czas podróży do i z miejsca pracy. Ponadto, firmy zlokalizowane w opisywanym obszarze świadczą różnego rodzaju usługi, co powoduje, że muszą być dostępne dla potencjalnych klientów oraz interesantów. Brak komunikacji miejskiej ograniczy dostępność klientów do świadczonych usług co przełożyć się może na pogorszenie sytuacji finansowej działających tu firm.

Zwracamy się zatem z prośbą o utrzymanie linii 77 w obecnym kształcie lub modyfikację trasy tej linii z zachowaniem środków komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina.

Codziennie obserwacje obciążenia tej linii na tym szlaku komunikacyjnym, świadczą o tym, że dostępność komunikacji miejskiej na tej ulicy jest jak najbardziej uzasadniona. Szczególnie w godzinach porannych (od godziny 5:00 do 10) oraz w godzinach popołudniowych (od godziny 13 do 18) liczba osób podróżujących linią 77 jest bardzo duża. Na każdym z przystanków codziennie wsiada i wysiada duża liczba pasażerów, co w pełni uzasadnia komunikację miejską na tym obszarze.

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, a zgodnie z ust. 4 pkt 1 tegoż artykułu zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje prezydent miasta. Zgodnie z art. 8 ustawy do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zarządzając publicznym transportem zbiorowym należy oceniać i prognozować potrzeby przewozowe (art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy). Wskazujemy, że w tym przypadku likwidacja linii 77 jest przejawem braku właściwej oceny potrzeb przewozowych, co narusza wspomniane przepisy ustawy.

Przekładając powyższą petycję, prosimy o zmianę założeń reformy komunikacyjnej, o których mowa wyżej i pozostawienie linii 77 w obecnym kształcie.

W imieniu pracowników 



Osoba wyznaczona do kontaktu:







W załączeniu lista podpisów.



[REDACTED]

1/Przewodniczący Rady - interpelacja
2/Kom. Transportu
15.03.2017

RPU/120187/2017 f
Data: 2017-03-10

09-03-2017
Urząd Miasta Łódź
Wydział Informatyki i Komunikacji
[Signature]

Łódź dn. 08.03.2017 r

[Signature]
Szanowny Pan,
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miasta Łodzi

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach /Dz.U. z 2014 r. poz. 1195/, my pracownicy firmy [REDACTED] zlokalizowanej przy ulicy Dostawczej 17, pragniemy wyrazić sprzeciw wobec likwidacji komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina, na odcinku od ronda Sybiraków do ulicy Dąbrowskiego, planowanej od kwietnia 2017 roku w ramach reformy komunikacji miejskiej w Łodzi. Według założeń reformy komunikacji miejskiej, na tym odcinku ma kursować jedynie linia zmianowa „I” po uzgodnieniu z zakładami pracy usytuowanymi wzdłuż tej ulicy wedle zapotrzebowania.

Obecnie ulicą Puszkina kursuje autobus linii 77. Linia, przy obecnej trasie, łączy przemysłową część Widzewa z wielkimi osiedlami mieszkaniowymi jakimi są Widzew – Wschód i Dąbrowa oraz daje możliwość wygodnego dotarcia do miejsca pracy osobom korzystającym z dworca kolejowego Łódź Widzew. Jest to jedyna metoda dotarcia za pośrednictwem komunikacji miejskiej do zakładów pracy usytuowanych wzdłuż tej ulicy. Firmy zlokalizowane w tym miejscu rozpoczynają pracę w różnych godzinach. Mamy tutaj zarówno duże zakłady produkcyjne, pracujące w systemie zmianowym jak i firmy, których pracownicy pracują w godzinach – 6:00 – 19:00. Praca w naszej firmie rozpoczyna się w różnych godzinach. Mamy zarówno pracowników produkcyjnych, pracujących w systemie zmianowym (5:30-13:30 oraz 13:30-21:30) jak i pracowników biurowych i magazynowych, którzy rozpoczynają pracę w godzinach pomiędzy 6:00 a 11:00 a kończą pomiędzy 14:00 a 19:00, w związku z tym proponowana linia zmianowa nie rozwiąże problemu.

Likwidacja tej linii sprawi, że dotarcie do miejsc pracy będzie możliwe tylko w godzinach kursowania linii zmianowej, autobusem linii 69 kursującym wzdłuż ulicy Lodowej (dotarcie do ulicy Puszkina zajmie wtedy pieszo od 10 do 20 minut) lub własnym środkiem transportu, czego bardzo się obawiamy w związku z ograniczoną ilością miejsc parkingowych – sytuacja taka dotyczy znaczącej części zakładów pracy, zlokalizowanych przy ul. Dostawczej 17. Szczególnie utrudnione będzie dotarcie do miejsca pracy w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych z uwagi na fatalny stan chodników wzdłuż ul. Dostawczej

Dotychczasowe działania przedstawicieli miasta miały na celu ograniczenie używania własnych środków transportu na rzecz komunikacji miejskiej. Likwidacja linii 77 na ulicy Puszkina wywoła zupełnie odwrotny efekt. Osoby, które obecnie docierają do pracy autobusem będą zmuszone przesiąść się do własnych samochodów (których tak jak zostało napisane w poprzedzającym akapicie, nie będzie gdzie zaparkować) lub docierać do pracy pieszo albo za pośrednictwem linii 69, co w znaczącym stopniu wydłuży czas podróży do i z miejsca pracy.

Ponadto, firmy zlokalizowane w opisywanym obszarze świadczą różnego rodzaju usługi, co powoduje, że muszą być dostępne dla potencjalnych klientów oraz interesantów. Brak komunikacji miejskiej ograniczy dostępność klientów do świadczonych usług co przełożyć się może na pogorszenie sytuacji finansowej działających tu firm.

Zwracamy się zatem z prośbą o utrzymanie linii 77 w obecnym kształcie lub modyfikację trasy tej linii z zachowaniem środków komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Puszkina.

Codziennie obserwacje obciążenia tej linii na tym szlaku komunikacyjnym, świadczą o tym, że dostępność komunikacji miejskiej na tej ulicy jest jak najbardziej uzasadniona. Szczególnie w godzinach porannych (od godziny 5:00 do 10) oraz w godzinach popołudniowych (od godziny 13 do 18) liczba osób podróżujących linią 77 jest bardzo duża. Na każdym z przystanków codziennie wsiada i wysiada duża liczba pasażerów, co w pełni uzasadnia komunikację miejską na tym obszarze.

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, a zgodnie z ust. 4 pkt 1 tegoż artykułu zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje prezydent miasta. Zgodnie z art. 8 ustawy do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zarządzając publicznym transportem zbiorowym należy oceniać i prognozować potrzeby przewozowe (art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy). Wskazujemy, że w tym przypadku likwidacja linii 77 jest przejawem braku właściwej oceny potrzeb przewozowych, co narusza wspomniane przepisy ustawy.

Przekładając powyższą petycję, prosimy o zmianę założeń reformy komunikacyjnej, o których mowa wyżej i pozostawienie linii 77 w obecnym kształcie.

W imieniu pracowników

Osoba wyznaczona do kontaktu:

[Redacted signature]

[Redacted signature and stamp]

W załączeniu lista podpisów.