

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

**z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 3-6 i 8-10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć określa załącznik do uchwały.

§ 3. W przypadku drogi nieurządzonej (nieposiadającej wyodrębnionych, poszczególnych elementów pasa drogowego) całość powierzchni drogi mieszcząca się w liniach rozgraniczających drogi traktowana jest jako jezdnia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 6. Tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Łodzi:

- 1) Nr L/1028/12 z dnia 17 października 2012 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3635);
- 2) Nr LXXII/1518/13 z dnia 23 października 2013 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5070);
- 3) Nr LXXXII/1722/14 z dnia 19 marca 2014 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele

niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1536);

- 4) Nr XC/1884/14 z dnia 3 lipca 2014 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2733);
- 5) XCII/1955/14 z dnia 10 września 2014 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3525);
- 6) Nr XIV/302/15 z dnia 1 lipca 2015 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3014);
- 7) Nr XXVII/687/16 z dnia 30 marca 2016 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1814).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

*Wojciech Rosiński*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR

*Grzegorz Misioł*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Zezwoleń  
NACZELNIK  
*Paweł Makowski*

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuje pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
Łd-M-1819

*Łukasz Gołaszewski*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny

SPECJALISTA  
*Aleksandra Bilkowska*  
16.04.2019r.

p.o. DYREKTORA  
Departamentu Architektury (Rozwoju)

*Robert Kolczyński*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii

*Maciej Sobieraj*

Projekt zgodny z przepisami praw  
opiniuje pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
*Łukasz Zabiełło*  
Łukasz Zabiełło  
Łd-M-1965

19.04.2019r.

INSPEKTOR  
*Pawł*  
Pawł

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny

*Aleksandra Kuch-Pomorska*  
16.04.2019r.

**Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć**

Lp.	Rodzaj zajęcia	Rodzaj stawki	Kategoria drogi			
			Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
<b>I.</b>	<b>Prowadzenie robót w pasie drogowym</b>					
	1. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych powyżej 50% szerokości jezdni	1 m <sup>2</sup> / dzień	10,00 zł	10,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
	2. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych do 50% szerokości jezdni	1 m <sup>2</sup> / dzień	6,00 zł	6,00 zł	4,00 zł	4,00 zł
	3. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych z zastrzeżeniem pkt 4	1 m <sup>2</sup> / dzień	4,00 zł	4,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
	4. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych oraz zielenców w celu ustawienia rusztowań dla wykonania remontu elewacji budynku	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	5. Zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1-4	1 m <sup>2</sup> / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
<b>II.</b>	<b>Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego</b>					
	1. Umieszczenie urządzeń na obiektach mostowych lub w tunelach	1 m <sup>2</sup> / rok	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł
	2. Umieszczenie urządzeń w lokalizacji niewymienionej w pkt 1	1 m <sup>2</sup> / rok	20,00 zł	20,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
<b>III.</b>	<b>Umieszczenie reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego</b>					
	1. Obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody, itp.	1 m <sup>2</sup> / dzień	1,30 zł	0,90 zł	0,70 zł	0,50 zł
	2. Elementy obiektów budowlanych, takie jak: ławy fundamentowe, zadaszenia, schody, balkony, wykusze itp.	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	3. Docieplenia ścian budynków	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	4. Pomniki, obeliski, fontanny, instalacje artystyczne	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	5. Pozostałe obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt 1, 2, 3 i 4	1 m <sup>2</sup> / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	6. Reklamy na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zbiorowej	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł
	7. Reklamy dotyczące imprez sportowych, kulturalnych i artystycznych promujących Miasto Łódź oraz szyldy informujące o prowadzonej działalności kulturalnej	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	8. Ogłoszenia zawierające informacje o repertuarze teatrów i filharmonii, o ekspozycjach i wystawach muzealnych, o akcjach charytatywnych oraz ogłoszenia urzędowe	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
	9. Reklamy umieszczone na elementach wygradzenia międzytorza w wyznaczonych lokalizacjach	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	10. Informacje o Mieście Łodzi w szczególności w postaci planów, map, tablic i plansz (np. witacze)	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł

	11. Reklamy poza reklamami wymienionymi w pkt 7-11	1 m <sup>2</sup> / dzień	4,00 zł	4,00 zł	3,00 zł	2,00 zł
<b>IV.</b>	<b>Na prawach wyłączności w celach innych niż określone w pkt I-III</b>					
	1. Parking poza strefą płatnego parkowania z zastrzeżeniem pkt 2	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
	2. Parking poza strefą płatnego parkowania zorganizowany na czas trwania wydarzenia kulturalnego, artystycznego, sportowego, handlowego itp.	1 m <sup>2</sup> / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	3. Zastrzeżone miejsca postojowe tzw. „koperty”	1 m <sup>2</sup> / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	4. Kontenery na odpady budowlane	1 m <sup>2</sup> / dzień	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
	5. Realizacja planu zdjęciowego	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	6. Prowadzenie charytatywnych akcji społecznych	1 m <sup>2</sup> / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
	7. Stałe stoiska handlowe przed obiektami handlowymi oraz przy cmentarzach (za stałe stoisko uznaje się takie, które funkcjonuje co najmniej przez 60 kolejnych dni kalendarzowych)	1 m <sup>2</sup> / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	8. Okazjonalne stoiska handlowe	1 m <sup>2</sup> / dzień	6,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
	9. Sezonowe ogródki gastronomiczne	1 m <sup>2</sup> / dzień	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
	10. Pozostałe zajęcia na prawach wyłączności dla celów innych niż wymienione w pkt 1 – 9	1 m <sup>2</sup> / dzień	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

## Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Z uwagi na liczbę zmian załącznika do uchwały, dla ułatwienia posługiwania się nią proponuje się podjęcie nowej uchwały w sprawie *ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg*. W odniesieniu do dotąd obowiązującej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1. Część III, punkt 1

Dotychczasową treść:

„Całoroczne obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody itp.”

zmienia się na:

„Obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody itp.”.

Wykreśla się słowo „całoroczne”. Zmiana ta ma na celu uporządkowanie terminologii stosowanej do opisu przedmiotu zajęcia pasa drogowego. Pojęcie całorocznych i niecałorocznych obiektów handlowych nie jest zdefiniowane w żadnej ustawie. Przepisy ustawy o drogach publicznych nie precyzują czy całorocznym jest obiekt funkcjonujący przez 365 kolejnych dni czy funkcjonujący od 1 stycznia do 31 grudnia, czy strona powinna wystąpić z wnioskiem na cały rok, czy może to czynić np. w cyklach miesięcznych. Aby uniknąć tego typu wątpliwości proponuje się wykreślić problematyczny element opisu. Zmiana ta nie wywoła żadnych skutków finansowych i nie ma wpływu na postępowanie zarządcy drogi w odniesieniu do spraw związanych z obiektami zlokalizowanymi w pasach drogowych dróg publicznych. Nowe brzmienie przepisu będzie oznaczało, że wszystkie obiekty handlowe/usługowe, bez względu na to jak długo funkcjonują w przestrzeni pasa drogowego, będą miały jednolitą stawkę. Zmiana ta jest ściśle związana ze zmianą w Części III, punkt 2 opisaną poniżej.

2. Część III, punkt 2:

„Niecałoroczne obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody itp.”

Z uchwały wykreśla się dotychczasowy pkt 2 dotyczący niecałorocznych obiektów handlowych. Zmiana ta jest ściśle związana z opisem zawartym w punkcie 1. Likwidacja pojęcia „całoroczne” musi wiązać się z likwidacją pojęcia „niecałoroczne”. Wszystkie sprawy dotyczące obiektów handlowych będą uregulowane w części III, punkt 1 załącznika do uchwały. Tak jak wskazano powyżej wszystkie obiekty

handlowe/usługowe będą miały teraz ujednoczoną stawkę, niezależną od długości trwania zajęcia pasa drogowego.

Zmiana ta wywoła skutki finansowe w postaci zmniejszenia dochodów z tytułu zajęcia pasa drogowego przez obiekty niecałoroczne. Do tej pory obiekty niecałoroczne miały stawkę opłat wyższą o 100% od obiektów całorocznych (droga: krajowa – 2,60 zł, wojewódzka – 1,80 zł, powiatowa – 1,40 zł, gminna – 1,00 zł). Po wykreśleniu zapisu dotyczącego obiektów niecałorocznych oraz ujednoczeniu stawek opłat dla obiektów handlowych/usługowych, stawki dla tego typu zajęć pasa drogowego będą wynosiły – droga: krajowa – 1,30 zł, wojewódzka – 0,90 zł, powiatowa – 0,70 zł, gminna – 0,50 zł). Zainteresowanie umieszczeniem obiektów niecałorocznych w pasach drogowych jest minimalne. Tylko jeden podmiot występuje o takie zajęcie na okres kilku dni w ciągu roku. Opłata z tego tytułu wynosi 80 zł (stawka 1 zł dla drogi gminnej). Po zmianach w uchwale opłata ta wyniesie 40 zł (stawka 0,50 zł dla drogi gminnej). W skali roku oznacza to spadek dochodów na poziomie 40 zł.

Należy również podkreślić, że zarządca drogi dąży do ograniczenia liczby obiektów handlowych w pasach drogowych, więc szansa, że w przyszłości pojawi się więcej obiektów niecałorocznych jest minimalna. Potwierdza to również fakt, że od wielu lat, poza jednym przypadkiem nie ma zainteresowania tego typu zajęciami.

### 3. Część III, punkt 3 (w projekcie pkt 2)

Dotychczasową treść:

„Całoroczne elementy obiektów budowlanych, takie jak: ławy fundamentowe, zadaszenia, schody, balkony, wykusze itp.”

zmienia się na: „Elementy obiektów budowlanych, takie jak: ławy fundamentowe, zadaszenia, schody, balkony, wykusze itp.”.

Podobnie jak w punkcie 1, zmiana ma na celu uporządkowanie terminologii. Wykreśla się słowo „całoroczne”. Ta zmiana nie spowoduje skutków finansowych ani proceduralnych.

Proponuje się również zmianę w postaci wysokości stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele wskazane w tym punkcie. Dotychczasowa stawka wynosi 0,50 zł za 1 m<sup>2</sup> dziennie. Nowa stawka wynosiłaby 0,01 zł. Zmiana ta wywoła skutki finansowe. Obecnie istniejące w pasach drogowych elementy obiektów budowlanych przynoszą dochód z tytułu pozostawania w pasie drogowym w wysokości 65 878,85 zł w skali roku. Po zmianie stawki na proponowaną dochód ten będzie rocznie wynosił 1 317,58 zł. Z punktu widzenia zarządcy drogi zmiana jest uzasadniona z uwagi na fakt, że stawki opłat dotyczą obiektów, które w niewielkim stopniu wpływają na zadania realizowane przez zarządcę drogi oraz nie powodują utrudnień w dostępie do przestrzeni dróg publicznych. Jednocześnie to pierzejowa zabudowa miasta (zwłaszcza w centrum) niejednokrotnie „wymusza” na właścicielach budynków umieszczenie w przestrzeni pasa drogowego np. balkonów. Dla właścicieli takich budynków oznacza to konieczność ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z funkcjonowaniem budynku.

#### 4. Część III, punkt 4 (w projekcie pkt 3 – „Docieplenia ścian budynków”)

Podobne jak w przypadku punktu 3, zmiana taka jest uzasadniona, ponieważ stawki opłat dotyczą obiektów, które w niewielkim stopniu wpływają na zadania realizowane przez zarządcę drogi oraz nie powodują utrudnień w dostępie do przestrzeni dróg publicznych. Zmiana dotycząca stawek opłat wywoła skutki finansowe. Aktualna stawka wynosi 0,20 zł. za 1 m<sup>2</sup> dziennie, natomiast po zmianie będzie ona wynosiła 0,01 zł. Obecnie istniejące w pasach drogowych docieplenia przynoszą dochód z tytułu pozostawiania w pasie drogowym w wysokości 5 823,21 zł w skali roku. Po zmianie stawki na proponowaną dochód ten będzie wynosił 291,16 zł w skali roku.

#### 5. Część III, punkt 6 (w projekcie pkt 5)

Dotychczasową treść: „Pozostałe całoroczne obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt 1, 3, 4, 5”

zmienia się na:

„Pozostałe obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt 1, 2, 3, 4”.

Z dotychczasowego opisu wykreśla się słowo „całoroczne”. Podobnie jak w opisanych już wcześniej punktach, zmiana ta ma na celu uporządkowanie terminologii stosowanej do opisu przedmiotu zajęcia pasa drogowego. Zmiana nie wywoła skutków finansowych ani proceduralnych.

#### 6. Część IV, punkt 3 (w projekcie punkt 1)

Dotychczasową treść: „Parking całoroczny poza strefą płatnego parkowania”

zmienia się na: „Parking poza strefą płatnego parkowania z zastrzeżeniem punktu 2”.

Podobnie jak we wcześniejszych opisach zmiana ma na celu usunięcie pojęcia „całoroczny” i nie wywoła skutków finansowych ani proceduralnych. Wszystkie pozostające w pasach drogowych parkingi będą miały stawkę taką jak do tej pory. Wyjątki będą wskazane w kolejnym punkcie.

#### 7. Część IV, punkt 4 (w projekcie punkt 2)

Dotychczasową treść: „Parking okazjonalny poza strefą płatnego parkowania”

zmienia się na: „Parking poza strefą płatnego parkowania zorganizowany na czas trwania wydarzenia kulturalnego, artystycznego, sportowego, handlowego itp.”.

Zmiana dotyczy uściślenia stosowanych pojęć. Do tej pory w uchwale, w odniesieniu do parkingów, stosowano pojęcia „całoroczny” i „okazjonalny”. Po zmianie pojęcia te będą doprecyzowane w sposób niebudzący wątpliwości. Zmiana nie wywoła skutków finansowych ani proceduralnych.

#### 8. Część IV, punkt 6 - „Kontenery na odpady budowlane” (w projekcie punkt 4)

Proponuje się podniesienie stawki opłaty z 3 zł do 10 zł. Powodem tej zmiany jest bardzo duża liczba kontenerów na odpady budowlane ustawianych bez zezwolenia zarządcy drogi. Aktualna wysokość stawki sprawia, że postępowania w sprawie samowolnego zajęcia pasa drogowego nie przynoszą oczekiwanego rezultatu w postaci legalnego umieszczania kontenerów. Wiele z nich jest ustawianych bez uzgodnienia lokalizacji z zarządcą drogi, w sposób utrudniający poruszanie się po chodnikach. Często

blokowane są miejsca postojowe, co np. w strefie płatnego parkowania, powoduje zmniejszenie wpływów z opłat za postój w tej strefie. Dodatkowo należy podkreślić, że kontenery stojące na drodze negatywnie wpływają na estetykę ulicy. Podwyższenie stawki opłaty spowoduje, że umieszczanie kontenerów w sposób niekontrolowany będzie zagrożone dużo poważniejszymi konsekwencjami oraz spowoduje, że legalnie ustawione kontenery będą pozostawały w przestrzeni publicznej krócej z uwagi na wyższe opłaty. Zmiana wywoła skutki finansowe. W 2018 r. naliczono opłaty za umieszczenie kontenerów w wysokości 5 003,28 zł. Nowa stawka opłat oznaczałaby, że opłaty te wyniosłyby 16 677,60 zł.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR  
*Grzegorz Misiorny*



0202.5.2019

SRBNY  
KAWZA

DFP-Bd-II.3024.72.2019



Zarząd Dróg i Transportu  
90-447 ŁÓDŹ (MIASTO) 173 PL

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH

data wpl. 12-04-2019

Ldz. 20782

Podpis

Łódź, dnia 10 kwietnia 2019 r.

DO  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny  
SPECJALISTA  
Wioletta Kwiatkowska

Pan

Grzegorz Misiorny

Dyrektor

Zarządu Dróg i Transportu

889302

W związku z przekazaniem przy piśmie z dnia 28-03-2019 r. znak: ZDiT-DO.0202.5.2019 projektem uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającym uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg informuję, iż z uzasadnienia do projektu wynika, że w ogólnym rozliczeniu z tytułu wprowadzonych zmian, nastąpi spadek dochodów w skali roku o ok. 53 000 zł.

Negatywnie opiniuję obniżenie stawek w części III w pkt 3 z 0,50 zł na 0,01zł.

Ponadto nie wnoszę uwag do pozostałych zmian.

Jednocześnie uważam, że stawki opłat za zajęcie pasa drogowego powinny być tak konstruowane i dostosowywane dla poszczególnych zajęć pasa drogowego, aby konieczne zmiany nie powodowały obniżania dochodów w skali roku z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Ponadto zwracam uwagę na to, że stawka za zajęcie pasa dla drogi powiatowej, w załączniku w części III pkt 1 jest inna w uzasadnieniu, niż podana w załączniku.

Krzysztof Mączkowski