|  |
| --- |
| Druk NrProjekt z dnia |

**Uchwała Nr ^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia .................... 2019 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych
na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571 i 1696) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495 i 1716), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W Regulaminie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, stanowiącym załącznik Nr 3 do uchwały Nr LXXIX/2124/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 6362), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w pkt 20 lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) informację o możliwości zwrócenia się o udzielenie wyjaśnień dotyczących powstania obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej,”;

2) w § 5:

a) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) z umieszczonym w widocznym miejscu za przednią szybą ważnym w chwili kontroli abonamentem parkingowym, o którym mowa w § 10 ust. 3.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilet parkingowy, opłata wniesiona w systemie płatności mobilnych lub abonament, z wpisanym numerem rejestracyjnym, stanowi dowód wniesienia opłaty za parkowanie w Strefie wyłącznie dla pojazdu, którego numer rejestracyjny na nim widnieje.”;

3) § 8 i 9 otrzymują brzmienie:

„§ 8. Za parkowanie w Strefie bez uiszczonej opłaty za postój lub przekroczenie limitu czasu postoju wskazanego na bilecie parkingowym (lub w systemie płatności mobilnych) pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200 zł, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2.

§ 9. 1. Opłatę dodatkową, o której mowa w § 8, należy wnieść w terminie 14 dni od daty przeprowadzenia kontroli.

2. Wniesienie opłaty dodatkowej, o której mowa w § 8, w terminie 60 dni od daty przeprowadzenia kontroli, obniża jej wysokość z 200 zł do 100 zł.

3. Za datę wniesienia opłaty dodatkowej uznaje się datę wpływu opłaty na rachunek bankowy jednostki upoważnionej.

4. Opłata dodatkowa podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

5. Brak wezwania na przedniej szybie za wycieraczką pojazdu lub niedostarczenie przez operatora pocztowego raportu z kontroli, o którym mowa w § 7 pkt 2, nie uchyla obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.”;

4) w § 10 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dopuszcza się wymianę abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, poprzez wydanie nowego abonamentu parkingowego. W przypadku gdy abonament pierwotny wydany został w formie papierowej, warunkiem jego wymiany jest zwrot poprzednio wydanego abonamentu parkingowego. Termin utraty ważności nowo wydanego abonamentu parkingowego, w stosunku
do dokumentu pierwotnego, nie ulega zmianie.”;

5) w § 12 w ust. 8 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zwrotu pierwotnego abonamentu dla mieszkańca Strefy (w przypadku, gdy wydany został w formie papierowej).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Marcin GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Projekt uchwały zakłada zwiększenie wysokości opłaty dodatkowej z 50 zł do 200 zł, z możliwością
jej uiszczenia w obniżonej stawce w wysokości 100 zł (obniżona stawka obowiązywałaby przez 60 dni od daty zdarzenia).

W dniu 5 września br. wszedł w życie art. 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy
o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw, zmieniający zapisy ustawy z dnia
21 marca 1985 r. o drogach publicznych dotyczące zasad funkcjonowania strefy płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 3 pkt 3: „w art. 13f w ust. 2 wyrazy "50 zł" zastępuje się wyrazami "10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę", co oznacza, że wysokość opłaty dodatkowej może wzrosnąć do 200 zł.

Opłata dodatkowa została wprowadzona w celu dyscyplinowania kierowców, którzy nie wnoszą opłat za postój pojazdów w Strefie. Obecna niska kwota opłaty dodatkowej (50 zł), z chwilą wzrostu płac
i poprawy poziomu życia większości kierowców, straciła moc odziaływania.

Z możliwości zwiększenia kwoty opłaty dodatkowej skorzystały już takie miasta jak Kraków
i Wrocław.

Dodatkowo, projekt zakłada zmianę terminu na wniesienie opłaty dodatkowej z 30 dni na 14 dni
od daty powstania zobowiązania, co podyktowane jest koniecznością dostosowania zapisów uchwały
do obowiązującego prawa.

Opłaty dodatkowe to, zgodnie z art. 60 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych
(Dz.U. z 2019 r. poz. 869), niepodatkowe należności o charakterze publicznoprawnym. Zgodnie
z art. 67 ustawy, do spraw dotyczących tych należności, nieuregulowanych ustawą o finansach publicznych, stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 oraz z 2019 r. poz. 60) i odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa.

Ponieważ termin zapłaty należności określonych w art. 60 ustawy o finansach publicznych nie został
w tej ustawie określony, odpowiednie zastosowanie będzie miał w tym wypadku znajdujący się
w dziale III Ordynacji podatkowej art. 47 § 1, który stanowi, że termin płatności podatku wynosi
14 dni od dnia doręczenia decyzji ustalającej wysokość zobowiązania podatkowego.

Odpowiednie zastosowanie tego przepisu oznacza, że 14-dniowy termin zapłaty opłaty dodatkowej liczony jest od dnia powstania z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

Takie stanowisko prezentowała Najwyższa Izba Kontroli w szeregu wystąpień pokontrolnych i takie stanowisko zawarte jest w opracowaniu NIK "Informacja o wynikach kontroli. Funkcjonowanie płatnego parkowania w miastach".

Ponadto, wprowadzony obecnie obowiązującą uchwałą sposób informowania kierowców o przeprowadzonej kontroli i zaistnieniu obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej (wysyłka pisemnego raportu z przeprowadzonej kontroli listem zwykłym adresowanym do właściciela pojazdu) wykazał problem z wywiązywaniem się społeczeństwa z ustawowego obowiązku zgłaszania zbycia lub nabycia pojazdu (art. 78 ustawy Prawo o ruchu drogowym). W efekcie znaczna część wysłanych raportów trafia w ręce byłych właścicieli pojazdów, co w konsekwencji wydłuża czas dotarcia informacji o zdarzeniu do faktycznego użytkownika pojazdu. W celu umożliwienia wszystkim kierowcom skorzystania z możliwości wniesienia opłaty dodatkowej w obniżonej stawce (100 zł),
w projekcie zaproponowano 60 dniowy termin obowiązywania obniżonej stawki opłaty dodatkowej, liczony od daty zdarzenia.

Szacuje się, że projektowana zmiana przyniesie roczny wzrost dochodów o kwotę 1 500 000 zł z tytułu opłat dodatkowych.