|  |
| --- |
| Druk NrProjekt z dnia |

**Uchwała Nr ....................
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia .................... 2019 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730, 1495, 1696 i 2020), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 oraz z 2018 r. poz. 2244), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 5036), zmienionej uchwałą Nr XV/631/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 października 2019 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały:

a) w § 2 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Do dnia 31 grudnia 2020 r. bilety jednorazowe, o których mowa w pkt I.1 lit. a załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 40 min., natomiast bilety, o których mowa
w pkt I.1 lit. b załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 60 min.”,

b) w § 4:

- pkt 8 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8) | dzieci i młodzieży z upośledzeniem narządu ruchu do czasu ukończenia szkoły ponadpodstawowej | legitymacja lub orzeczenie o niepełnosprawności z powodu upośledzenia narządu ruchu wydane przez zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności bądź bilet specjalny, o którym mowa w § 5 wydany na podstawie ww. dokumentów; |

- pkt 27 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 27) | podróżujący w Strefie I w dniach 6, 7 i 8 grudnia 2019 r. |  |

2) załącznik Nr 3 do uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. b tiret drugie, które wchodzi w życie z mocą od dnia 6 grudnia 2019 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Marcin GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

Załącznik
do uchwały Nr ....................
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia....................2019 r.

**Opłaty bezgotówkowe w systemie wejście/wyjście**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opłaty bezgotówkowe w systemie wejście/wyjście,** obowiązujące w formie pilotażu w oznakowanych pojazdach wyposażonych w elektroniczne urządzenia służące do poboru opłat w systemie wejście/wyjście | Cena za przejechany przystanek, taryfa normalna- Strefa 1 | Cena za przejechany przystanek, taryfa ulgowa- Strefa 1 | Cena za przejechany przystanek, taryfa normalna- Strefa 2 | Cena za przejechany przystanek, taryfa ulgowa- Strefa 2 | Cena za przejechany przystanek, taryfa normalna- Strefa 1 + 2 | Cena za przejechany przystanek, taryfa ulgowa- Strefa 1+2 |
| 1. | pierwszy i drugi przystanek | 0,60 zł | 0,30 zł | 0,60 zł | 0,30 zł | 0,60 zł | 0,30 zł |
| 2. | od 3 do 7 przystanku, za każdy przystanek | 0,20 zł | 0,10 zł | 0,20 zł | 0,10 zł | 0,20 zł | 0,10 zł |
| 3. | od 8 do 13 przystanku, za każdy przystanek | 0,10 zł | 0,05 zł | 0,10 zł | 0,05 zł | 0,10 zł | 0,05 zł |
| 4. | od 14 do 20 przystanku, za każdy przystanek | 0,08 zł | 0,04 zł | 0,08 zł | 0,04 zł | 0,08 zł | 0,04 zł |
| 5. | 21 i każdy następny przystanek | 0,06 zł | 0,03 zł | 0,06 zł | 0,03 zł | 0,06 zł | 0,03 zł |

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

W wyniku likwidacji gimnazjów zachodzi konieczność zmiany użytych w uchwale
słów „ponadgimnazjalny” na słowo „ponadpodstawowy”.

Z uwagi na kontynuację remontów w ramach rewitalizacji obszarowej centrum Łodzi, wydłuża się o kolejny rok ważność biletów 20 i 40 minutowych. Prace drogowe prowadzone będą m. in. na al. Śmigłego-Rydza, ul. Sienkiewicza, ul. Rewolucji 1905 r., ul. Rokicińskiej, ul. Podchorążych oraz na wiadukcie przy ul. Dąbrowskiego.

Koszty proponowanej zmiany szacuje się na ok. 600 tysięcy złotych w skali roku.

Jednocześnie obniżeniu ulega opłata za przejechany pierwszy przystanek w systemie „wejście – wyjście”. Opłata za dwa i więcej przejechanych przystanków pozostaje na tym samym poziomie. Ma to na celu zachęcenie większej liczby pasażerów podróżujących tylko jeden przystanek do korzystania z komunikacji miejskiej i wnoszenia z tego tytułu opłat. Prognozuje się, że wpływy z opłat za przejazdy mogą ulec niewielkiemu zwiększeniu.

W związku z rekordową frekwencją w wyborach parlamentarnych, która wyniosła w Mieście Łodzi 68,66% oraz złożoną przez władze Miasta obietnicą wprowadza się trzy dni wolne od opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej w dniach 6-8 grudnia 2019 r. w granicach administracyjnych Miasta Łodzi.

Ze względu na pozytywny charakter proponowanej w § 1 pkt 1 lit. c uchwały zmiany, która wprowadza możliwość bezpłatnego podróżowania komunikacją miejską w określonych dniach, a zatem przyznaje pewnym podmiotom uprawnienia, których wcześniej nie posiadały a jednocześnie nie nakłada na nikogo nowych obowiązków należy uznać, że wejście w życie przepisów uchwały z mocą obowiązującą od dnia wcześniejszego niż dzień jej wejścia w życie będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które maja moc wsteczną o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz Sądów Administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. W związku z powyższym nie stanowi przeszkody do wejścia w życie niniejszej uchwały z mocą wsteczna ani art. 2 Konstytucji ani art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.*

Z tytułu wprowadzenia darmowych przejazdów w ww. dniach szacuje się zmniejszenie wpływów do budżetu Miasta Łodzi o ok. 288 tys. zł.